

BELANGRIJKE INFORMATIE



Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten.



Laat het voertuig nooit uitrollen met de motor uitgeschakeld. Voor volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Als de motor is uitgeschakeld werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.



Als het rode waarschuwingslampje van de remmen gaat branden, dient u het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen en vakbekwaam advies in te winnen.



U mag nooit niet-goedgekeurde matten of andere belemmeringen onder de pedalen leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Rijden bij harde regen of door water kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Onder dergelijke omstandigheden raden wij u aan om het rempedaal met tussenpozen zacht in te trappen om de remmen te drogen.

STEILE HELLINGEN

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stil staat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt doordat het ABS zonder het draaien van de wielen geen voertuigbeweging kan vaststellen.

Om dit tegen te gaan haalt u uw voet even van het rempedaal af, zodat de wielen iets draaien. Trap daarna weer het rempedaal in, zodat het ABS de situatie weer onder controle krijgt.

ELEKTRONISCHE REMKRACHTVERDELING (EBD)

De EBD regelt de verhouding tussen de remkrachten die op de voor- en achterwielen worden uitgeoefend, zodat de doeltreffendheid van de remmen maximaal blijft.

Als het voertuig slechts licht is beladen (bijvoorbeeld met alleen de bestuurder), verlaagt de EBD de remkracht die op de achterwielen wordt uitgeoefend. Bij een zwaar beladen voertuig vergroot de EBD de remkracht op de achterwielen.

Een storing in de EBD wordt aangegeven door het waarschuwingslampje van de remmen en een bijbehorende waarschuwing. Zie **57, REMMEN (ROOD)**. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.

NOODSTOPHULP (EBA)

Als u het rempedaal snel intrapt, wordt de remkracht automatisch door de noodstophulp (EBA) tot het maximum vergroot om het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Als de bestuurder het rempedaal langzaam intrapt, maar het antiblokkeerremstelsel (ABS) door omstandigheden op de voorwielen werkt, verhoogt het EBA-systeem de remkracht, zodat het ABS de achterwielen ook onder controle krijgt.

De EBA wordt buiten werking gesteld als u het rempedaal loslaat.

Wanneer adaptieve cruise control (ACC) is gemonteerd, is ook de geavanceerde noodstophulp beschikbaar. Zie **147, GEAVANCEERDE NOODSTOPHULP**.