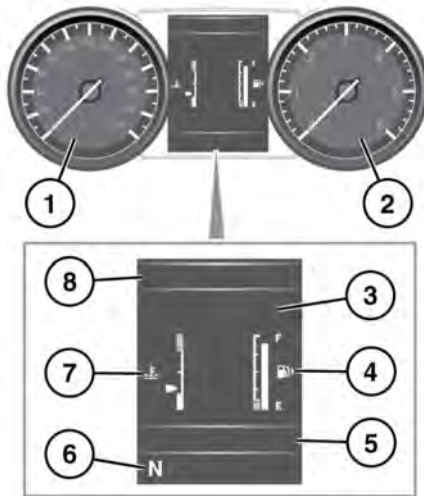


Instrumentenpaneel

INSTRUMENTENPANEEL



1. Snelheidsmeter: Deze kan op de weergave **mph** of **km/h** worden afgesteld via de instrumentenpaneelmenu's **Instrumentengroep** en **Digitale snelheidsmeter**. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

2. Toerenteller.

3. Message centre en menuweergave: u kunt de opties **Taal** en **Temperatuureenheden** wijzigen via het instrumentenpaneelmenu **Instrumentengroep**.

4. Brandstofmeter: Zie **59, WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR LAAG BRANDSTOFPEIL (ORANJE)**.

! Zorg dat de brandstof nooit opraakt. De motor kan hierdoor overslaan, waardoor de katalysator ernstig beschadigd kan raken.

5. ECO-datasysteem: statusweergave voor het gaspedaal, het toerental van de motor en het intrappen van het rempedaal.

N.B.: Dit display wordt ingeschakeld wanneer de **ECO**--functie wordt geselecteerd. Zie **150, ECO**.

Informatie van de boordcomputer wordt hier ook weergegeven. Zie **54, BOORDCOMPUTER**.

6. Status transmissieselectieknop.

7. Temperatuurmeter: Als de wijzer van de temperatuurmeter in het rode gedeelte boven aan de schaal komt, raakt de motor oververhit. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en laat de motor stationair lopen totdat de temperatuur daalt. Als de temperatuur na een paar minuten nog niet is gedaald, schakelt u de motor uit en laat u de motor afkoelen. Als dit probleem zich blijft voordoen, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

! Als u met het voertuig blijft rijden terwijl de motor oververhit is, kan de motor ernstig beschadigd raken.

N.B.: Bij hoge motortemperaturen neemt het motorvermogen merkbaar af en werkt de airconditioning (A/C) mogelijk niet meer. Dit is een normale werkwijze, om de belasting van de motor te verlagen en de koeling te verbeteren.

8. Waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven: de andere waarschuwingslampjes worden weergegeven in de snelheidsmeter en de toerenteller.