

Dodehoeksysteem

N.B.: Als aan beide kanten van het voertuig een snel inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingslampjes in beide spiegels knipperen.

N.B.: Het detectiesysteem van naderende voertuigen wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.

N.B.: Wanneer het dodehoeksysteem wordt uitgeschakeld via het menu van het instrumentenpaneel, wordt ook het detectiesysteem van naderende voertuigen uitgeschakeld. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

BSM-SENSORS

Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een van de sensors volledig wordt afgedekt. Er verschijnt dan een oranje stip (2) in de buitenspiegel en de mededeling **SENSOR DODEHOEK DETECTIESYSTEEM AFGEDEKT** verschijnt op het message centre.

N.B.: Er wordt pas op blokkeringen gecontroleerd als uw snelheid boven 10 km/h (6 mph) komt. U moet deze rijsnelheid vervolgens 2 minuten lang aanhouden voordat kan worden vastgesteld of de sensor is geblokkeerd.

Als de sensors zijn geblokkeerd, controleert u of de achterbumper door enig materiaal wordt afgedekt en of deze vrij is van ijsafzetting en vuil.

Als bij een van de radarsensors een storing wordt geconstateerd, verschijnt een oranje stip in de buitenspiegel en wordt de melding **DODE-HOEKSYSTEEM NIET BESCHIKBAAR** weergegeven op het message centre.

N.B.: Ook wanneer de gedetecteerde storing alleen geldt voor de radarsensor aan één kant van het voertuig, wordt het hele systeem uitgeschakeld. Als de storing tijdelijk is, zal het systeem weer correct functioneren nadat de motor wordt uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld.

Als zich een storing voordoet in het systeem, neemt u contact op met een dealer/erkende reparateur.