

GEVOLGEN VAN HET OPBLAZEN VAN AIRBAGS



Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen. Dit poeder kan ademhalingsmoeilijkheden veroorzaken voor astmapatiënten of andere personen met ademhalingsproblemen. Als dit gebeurt, stap dan uit de auto zodra u dit veilig kunt doen, of zorg voor frisse lucht door een raam te openen. Roep medische hulp in als ademhalingsproblemen blijven bestaan.



Het opblazen van een airbag gaat gekoppeld met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.



Bepaalde onderdelen van airbags zijn erg heet nadat de airbag is opgeblazen. Om letsel te voorkomen mag u de airbagonderdelen pas aanraken wanneer ze voldoende zijn afgekoeld.

VOORAIRBAGS

De passagiersairbag en de bestuurdersairbag worden opgeblazen afhankelijk van de hevigheid van de frontale botsing.

ZIJ- EN GORDIJNAIRBAGS

De zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een botsing van opzij opgeblazen, en alleen aan de kant van de aanrijding.

De gordijnairbags worden opgeblazen bij een botsing van opzij en bieden betere bescherming tegen ernstige hoofdwonden.

AIRBAGCONTROLELAMPJE

Het waarschuwinglampje van de airbags in de instrumentengroep gaat branden voor een lampjescontrole als u het contact inschakelt. Zie 59, **AIRBAG (ORANJE)**.



Het waarschuwinglampje geeft een mogelijke storing aan in het veiligheidssysteem van het voertuig, die kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een ernstig ongeval.



Als het waarschuwinglampje aangeeft dat er in het systeem een storing aanwezig is, mag u geen kinderzitje aanbrengen op de passagiersstoel.

Als zich een van de onderstaande situaties voordoet met betrekking tot het waarschuwinglampje, moet u het voertuig onmiddellijk door uw dealerbedrijf/erkende reparateur laten controleren:

- Het waarschuwinglampje gaat niet branden als u voor de eerste keer op de **START/STOP**-knop drukt.
- Het waarschuwinglampje gaat niet binnen 6 seconden uit nadat u op de **START/STOP**-knop hebt gedrukt.
- Het waarschuwinglampje gaat op andere momenten branden dan bij de lampjescontrole.

Wanneer het contact is ingeschakeld, bewaakt een diagnostische regeleenheid of de elektrische circuits van het systeem gereed zijn. De onderdelen van het aanvullende beveiligingssysteem (SRS) zijn onder andere:

- SRS-waarschuwinglampje.
- Spiraalcassette.
- Airbagmodules.