

# Außenbeleuchtung

Das System wird nur aktiviert, wenn die Fahrgeschwindigkeit 40 km/h (25 mph) überschreitet. Fällt die Fahrgeschwindigkeit auf unter 24 km/h (15 mph) ab, wird das System wieder deaktiviert.

**Hinweis:** Der Fernlicht-Assistent ist bei eingelegtem Rückwärtsgang (R) ohne Funktion.

Um manuell auf Fernlicht zu schalten, den Beleuchtungsschalter wie üblich in die Fernlichtposition verstellen. Um zum Fernlicht-Assistenten zurückzukehren, den Hebel zurück in die mittlere Position bringen.

Um manuell vom Fernlicht-Assistent auf Abblendlicht zu schalten, den Beleuchtungsschalter in die Lichthupen-Stellung ziehen, dadurch wird der Fernlicht-Assistent beendet. Um zum Fernlicht-Assistenten zurückzukehren, den Beleuchtungsschalter in die Fernlicht-Stellung drücken und anschließend zurück in die mittlere Stellung ziehen.



Bei aktiviertem Fernlicht-Assistenten leuchtet die Systemanzeige auf.

**Hinweis:** Der Fernlicht-Assistent kann durch die folgenden Umstände beeinträchtigt werden:

- Stark reflektierende Verkehrszeichen.
- Fahrzeuge mit schwachen Scheinwerfern.
- Widrige Witterungsbedingungen.
- Ein verschmutzter Sensor.
- Eine verunreinigte, beschädigte oder beschlagene Windschutzscheibe.

Zum Ausschalten des Fernlicht-Assistenten den Drehknopf von **AUTO** zur Stellung für eingeschaltete Scheinwerfer drehen.

Der Fernlicht-Assistent kann über den Bereich „Fahrzeug einrichten“ des Instrumententafel-Menüs aktiviert bzw. deaktiviert werden.

**Hinweis:** Der Sensor im Innenrückspiegel darf nicht blockiert oder verdeckt werden.

## Videoanleitung - sensorgesteuertes Fahrlicht und Fernlicht-Assistent.



E151481

## SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Scheinwerferlichtverteilung ist für das Fahren auf beiden Straßenseiten geeignet. Mechanische Einstellungen oder Aufkleber sind nicht erforderlich.

## SCHEINWERFER – KONDENSWASSER

Unter gewissen Umständen können die Streuscheiben von innen beschlagen. Verursacht wird dies durch die natürliche Änderung der Umgebungsbedingungen. Das Kondenswasser hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verdunstet während des normalen Betriebs.