

Starten des Motors

FLIEGENDER NEUSTART

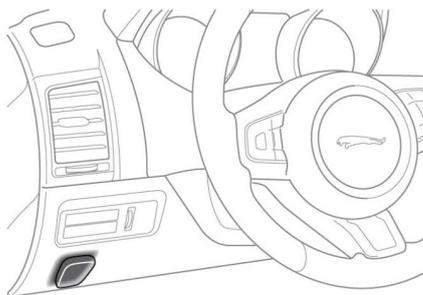
Hinweis: Der **START/STOP**-Knopf wird nach dem Ausschalten des Motors 2 Sekunden lang deaktiviert.

Der Neustart eines rollenden Fahrzeugs wird eingeleitet, indem der Leerlauf (**N**) eingelegt und der **START/STOP**-Knopf gedrückt wird.

KEYLESS START-HILFSVERFAHREN

Wurde das Fahrzeug mit der Notschlüsselklinge entriegelt oder wird der Smart Key nicht vom Fahrzeug erkannt, muss mithilfe des Keyless Start-Hilfsverfahrens die Alarmanlage ausgeschaltet und der Motor angelassen werden.

Das Keyless Start-Hilfsverfahren kann nur verwendet werden, wenn die Meldung **Smart Key nicht gefunden. Siehe Handbuch.** im Informationsdisplay angezeigt wird.



E149503

1. Den Smart Key flach gegen das Armaturenbrett halten (siehe Abbildung).
2. Das Bremspedal fest betätigen.

3. Den **START/STOP**-Knopf drücken und loslassen.

Sobald der Motor läuft, kann das Bremspedal freigegeben werden, sofern dies gefahrlos möglich ist.

Wird der Smart Key nicht erkannt oder springt der Motor nicht an, an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

MOTOR SPRINGT NICHT AN

Hinweis: Dreht der Motor nicht durch, wenn der **STOPP/START**-Knopf gedrückt wird, und kam es vor kurzem zu einem Aufprall, wurde möglicherweise der Sicherheitsschalter des Kraftstoffsystems ausgelöst. Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Sicherstellen, dass das Bremspedal nicht betätigt ist. Die Zündung einschalten und die Instrumententafel auf Warnleuchten und das Informationsdisplay auf Warnmeldungen prüfen (siehe **39, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).

Die Zündung ausschalten.

Zum Zurücksetzen der Wegfahrsperrung und Alarmanlage das Fahrzeug mit dem gültigen Smart Key ver- und entriegeln (siehe **6, ENTRIEGELN DES FAHRZEUGS**).

Wenn der Motor wiederholt nicht anspringt:

1. Sicherstellen, dass das Bremspedal nicht betätigt ist und dass sich ein gültiger Smart Key im Fahrzeug befindet.
2. Sicherstellen, dass die Parkstellung (**P**) oder der Leerlauf (**N**) gewählt ist.
3. Den **START/STOP**-Knopf drücken und halten, bis die Warn- und Kontrollleuchten aufleuchten.
4. Das Gaspedal langsam ganz durchtreten und in der ganz nach unten gedrückten Stellung halten.