Abgesperrte Strecken - Reifendruck mit kaltem Reifen (nur Hochleistungsreifen mit 20 Zoll-Felgen)

Hochleistungsreifen verfügen über geringere Profiltiefe und andere Leistungseigenschaften als Standardreifen an anderen Jaguar-Fahrzeugen.

Hochleistungsreifen sind für optimierte Fahrzeugleistung auf trockener Fahrbahn ausgelegt. Die Fahrzeugstabilität ist bei Nässe verringert, womit die Unfallgefahr erhöht ist (z. B. bei Aquaplaning). Die Geschwindigkeit beim Fahren auf nassem Untergrund verringern.

Abgesperrte Strecken - Reifendruck mit kalten Reifen	
Fahrzeugposition	**Reifendrücke**
Vorderachse	* 2,2 bar (32 psi, 220 kPa)
Hinterachse	* 2,0 bar (29 psi, 200 kPa)

* Der niedrigere Druck wird bei kalten Reifen durch einen Druckanstieg aufgrund einer Temperaturerhöhung bei längeren Fahrten unter hohen Geschwindigkeiten auf abgesperrten Strecken kompensiert.

Hinweis: *Die oben aufgeführten Reifendrücke lösen unter Umständen bei Fahrten mit Hochleistungsreifen auf abgesperrten Strecken die Reifendruck-Warnmeldung aus. In diesem Fall muss sich der Benutzer selbst davon überzeugen, dass die Reifen für die Einsatzanforderungen ausreichende befüllt sind.*

Sicherstellen, dass der Druck der Hochleistungsreifen bei anschließenden Fahrten auf öffentlichen Straßen auf entsprechenden Kaltreifendruck zurückgesetzt wird.

REIFENVENTILE

Die Ventilkappen fest aufschrauben, um ein Eindringen von Wasser oder Schmutz in das Ventil zu verhindern. Die Ventile bei Kontrolle der Reifendrücke auf Undichtigkeiten prüfen.

REIFENPANNE

Ein Fahrzeug mit einer Reifenpanne darf nicht gefahren werden. Auch wenn die Luft nicht aus dem betroffenen Reifen entwichen ist, ist ein Weiterfahren nicht sicher, da jederzeit ein plötzlicher Luftverlust stattfinden kann.

ERSATZREIFEN

Die Tragfähigkeitskennzahl und die Geschwindigkeitskategorie sämtlicher Ersatzreifen müssen mindestens der gleichen Spezifikation wie der Originalreifen entsprechen.
Im Zweifelsfall einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.