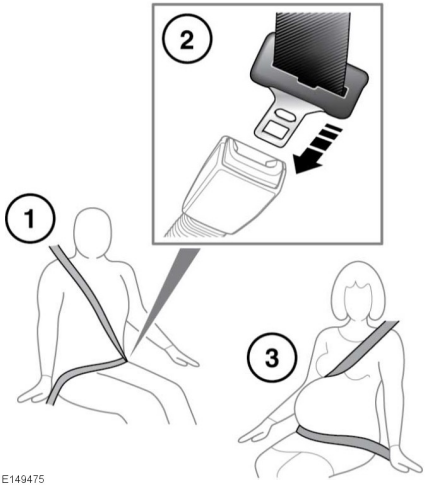
VERWENDEN DER SICHERHEITSGURTE



1. Den Gurt gleichmäßig herausziehen, dabei auf korrekte Sitzeinstellung und Sitzposition achten.

WARNUNG: Sicherheitsgurte (oder Kindersitzarretierungen, Haltebänder und Gurte) sind von allen Fahrzeuginsassen bei allen, auch kurzen Fahrten anzulegen. Werden die Sicherheitsgurte nicht angelegt, erhöht sich das Risiko von schweren bzw. tödlichen Verletzungen bei einem Unfall erheblich.

Der Sicherheitsgurt gewährt nur dann optimalen Schutz, wenn er korrekt am Körper anliegt. Er muss quer über die Beckenvorderseite bzw. über Becken, Brust und Schulter und nicht über den Bauch laufen.

Der Sicherheitsgurt muss bequem und doch möglichst stramm anliegen, damit der angestrebte Schutz gewährleistet ist. Durch einen zu locker anliegenden Gurt wird die Schutzfunktion erheblich verringert.

Es dürfen keine Modifikationen oder Ergänzungen vorgenommen werden, die verhindern, dass der Sicherheitsgurtmechanismus den Gurt strafft, bzw. die verhindern, dass der Sicherheitsgurt so eingestellt werden kann, dass er straff anliegt.

Der angelegte Sicherheitsgurt darf nicht verdreht sein.

Jeder Sicherheitsgurt darf nur eine Person halten. Es ist gefährlich, den Gurt um ein Kind zu legen, das auf dem Schoß eines Fahrzeuginsassen sitzt.

Während der Fahrt dürfen die Rückenlehnen nicht zu stark nach hinten geneigt sein. Anderenfalls wird der durch den Sicherheitsgurt gewährte Schutz reduziert.

Keine Gegenstände zwischen Körper und Sicherheitsgurt bringen. Dies kann gefährlich sein und die Wirksamkeit des Sicherheitsgurts, d. h. den Schutz vor Verletzungen, verringern.

2. Wenn sich der Sicherheitsgurt in der richtigen Position befindet, die Metallzunge in das dem Körper am nächsten liegende Schloss stecken. Die Metallzunge eindrücken, bis ein Klicken zu hören ist. Sicherstellen, dass der Gurt straff aufgerollt ist und eng über den Hüften anliegt.

   Hinweis: *Beim Lösen der Sicherheitsgurte ist es ratsam, den Gurt festzuhalten, bevor die Gurtentriegelungstaste gedrückt wird. Dadurch wird verhindert, dass der Gurt zu schnell eingezogen wird.*