


Wird die Meldung **KUEHLMITTELSTAND NIEDRIG** auf dem Informationsdisplay angezeigt, das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Kühlmittelbehälter mit der empfohlenen Mischung aus Frostschutzmittel und Wasser auffüllen.


Erscheint auf dem Informationsdisplay die Meldung **MOTOR ÜBERHITZT**, auf dem Seitenstreifen anhalten und den Motor fünf Minuten lang im Leerlauf laufen lassen, dann für zehn Minuten abstellen. Den Motor anlassen und, sofern die Meldung nicht angezeigt wird, die Fahrt fortsetzen; dabei starkes Beschleunigen vermeiden. So bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

NACHFÜLLEN VON KÜHLMITTEL

 **Die Verschlusskappe in keinem Fall abnehmen, wenn der Motor heiß ist.**

 **Frostschutzmittel ist hochgradig entzündlich. Frostschutzmittel nie in Kontakt mit offenem Feuer oder anderen Zündquellen kommen lassen (z. B. einem heißen Motor) – es könnte ein Brand entstehen.**

 **Den Verschlussdeckel langsam lösen, so dass der Druck entweichen kann, bevor der Deckel vollständig entfernt wird.**


 Bei Reisen in Gebieten mit salzhaltiger Wasserversorgung immer einen Süßwasservorrat (Regen- oder destilliertes Wasser) mitführen. Ein Nachfüllen mit Salzwasser kann zu schweren Motorschäden führen.


Bis zur oberen Markierung an der Seite des Ausgleichsbehälters nachfüllen. Für die Kühlmittelspezifikation, siehe **221, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

***Hinweis:** Im Notfall – und nur wenn das zugelassene Frostschutzmittel nicht verfügbar ist – sauberes Wasser in das Kühlsystem einfüllen. Dabei jedoch bedenken, dass der Frostschutz verringert wurde. Nicht mit herkömmlichen Frostschutzmitteln nach- oder auffüllen. Im Zweifelsfall einen qualifizierten Techniker zurate ziehen.*

Nach dem Nachfüllen den Deckel wieder fest zudrehen (bis der Deckel durch hörbares Klicken einrastet).

KONTROLLIEREN DES BREMSFLÜSSIGKEITSSTANDS

 **Umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen, wenn der Bremspedalweg ungewöhnlich lang, ungewöhnlich kurz oder ein erheblicher Bremsflüssigkeitsverlust aufgetreten ist. Fahren unter diesen Bedingungen kann zu einem verlängerten Bremsweg oder einem vollständigen Versagen der Bremsen führen.**

 Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter unter den empfohlenen Wert abfällt, leuchtet eine **rote** Warnleuchte auf der Instrumententafel auf und die Meldung „**Bremsflüssigkeit niedrig**“ wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

***Hinweis:** Leuchtet die Warnleuchte während der Fahrt auf oder wird die Meldung während der Fahrt angezeigt, das Fahrzeug durch vorsichtiges Bremsen anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist. Den Füllstand prüfen und bei Bedarf Flüssigkeit nachfüllen.*