

Manueller Modus

Den Schalter drücken, um den Heckspoiler manuell bei einer Geschwindigkeit unter 96 km/h (60 mph) beim Cabriolet, und 113 km/h (70 mph) beim Coupé auszufahren. Zur Bestätigung leuchtet der Schalter auf.

Hinweis: Der Heckspoiler kann zur Wartung auch bei stehendem Fahrzeug manuell ausgelöst werden.

Hinweis: Im manuellen Modus wird der Heckspoiler nicht automatisch eingezogen. Es ist ratsam, den ausfahrbaren Heckspoiler zurück auf Automatikmodus zu stellen, wenn der manuelle Modus nicht mehr erforderlich ist.

Den Schalter erneut drücken, um zum Automatikmodus zurückzukehren. Zur Bestätigung erlischt die Schalterleuchte. Der Heckspoiler wird bei einer Fahrgeschwindigkeit unter 64 km/h (40 mph) beim Cabriolet, und 80 km/h (50 mph) beim Coupé eingefahren.

Hinweis: Wenn das Fahrzeug steht oder die Fahrgeschwindigkeit weniger als 21 km/h (13 mph) beträgt, muss der Schalter kontinuierlich gedrückt werden, bis der Heckspoiler vollständig eingezogen ist. Wenn das Einziehen abgebrochen wird, den Schalter loslassen und erneut drücken, um den Spoiler wieder in die vollständig ausgefahrene Position zu bringen.

Hinweis: Der Heckspoiler kann bis zu 40 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung manuell eingefahren werden.

AKTIVE DIFFERENZIALSTEUERUNG

Die aktive Differenzialsteuerung (E-Diff) verbessert die Traktion auf unebenen Fahrbahnoberflächen und kann zudem die Stabilität bei Übersteuerung verbessern.

Wird die Warnmeldung

E-DIFF-SYSTEM-FEHLER angezeigt und ist das DSC-System ausgeschaltet, wird automatisch TracDSC aktiviert. Das Fahrzeug kann nach wie vor gefahren und die DSC-Modi können aktiviert werden, doch ist so bald wie möglich ein qualifizierter Techniker hinzuzuziehen.

Wird die Warnmeldung **E-DIFF NICHT VERFUEGBAR** angezeigt, wurde das System vorübergehend ausgeschaltet, um ein Überhitzen zu verhindern. Das Fahrzeug kann nach wie vor gefahren werden und das E-Diff-System ist wieder funktionsbereit, wenn es ausreichend abgekühlt ist.

Auf den ersten 1.600 km (1.000 Meilen):

- Möglichst nicht Vollgas geben und nicht schneller als 190 km/h (120 mph) fahren. Dabei die geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten.
- Nicht über längere Zeit schneller als 160 km/h (100 mph) fahren.

Auf den ersten 8.000 km (5.000 Meilen):

- 250 km/h (155 mph) nicht überschreiten.
- Nicht an Autorennen, am Unterricht für sportliches Fahren oder ähnlichen Veranstaltungen teilnehmen.