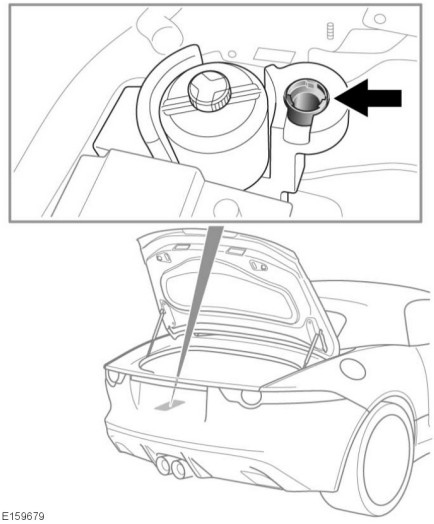
RADMUTTERNSICHERUNGEN



E159679

Der Radsicherungsadapter befindet sich im Kofferraum neben der Batterie des Fahrzeugs. Um Zugang zum Radsicherungsadapter zu erhalten, die linke Seite der Kofferraumabdeckung (Batterieabdeckung) abnehmen.

Radmutternsicherungen können nur mit Hilfe des Spezialadapters aus dem Werkzeugsatz aus- und eingebaut werden.

Hinweis: *Bei manchen Neuwagen befindet sich der Adapter im Handschuhfach. Er sollte möglichst bald an der angegebenen Position verstaut werden.*

Hinweis: *Auf der Unterseite des Adapters ist eine Codenummer eingeprägt. Diese Nummer muss im Serviceheft, das in der Fahrzeugliteratur enthalten ist, notiert werden. Wird ein Ersatzadapter benötigt, muss diese Nummer angegeben werden.*

WICHTIG – VERWENDUNG DES NOTRADS

Vor der Montage des Reserverads die folgenden Hinweise beachten:

⚠ **Die Anweisungen auf dem am Reserverad befindlichen Warnschild befolgen. Andernfalls könnte das Fahrzeug destabilisiert werden und/oder der Reifen versagen.**

⚠ **Das Notrad (sofern vorhanden) dient NUR ZUR VORÜBERGEHENDEN VERWENDUNG. Bei montiertem Reserverad vorsichtig fahren. Sicherstellen, dass so bald wie möglich Rad und Reifen der Originalgröße eingebaut werden.**

⚠ **Nicht mehr als ein Reserverad montieren.**

⚠ **Bei montiertem Reserverad nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.**

⚠ **Der Reifendruck des Reserverads muss 4,2 bar (60 psi, 420 kPa) betragen.**

⚠ **Bei montiertem Notrad muss das DSC-System (Dynamische Stabilitätskontrolle) eingeschaltet sein.**

⚠ **Traktionshilfen wie Schneeketten können bei montiertem Notrad nicht verwendet werden.**