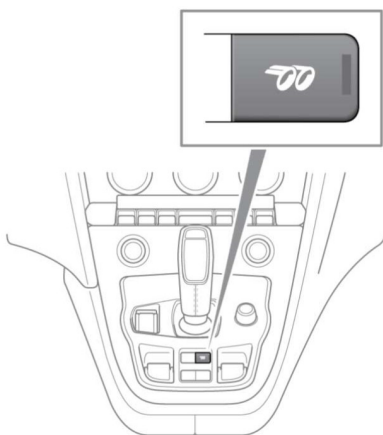


5. Den **START/STOP**-Knopf drücken und loslassen. Der Motor beginnt durchzudrehen.
6. Nach dem Anspringen des Motors das Gaspedal freigeben.

Springt der Motor immer noch nicht an oder dreht er nicht durch, an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

## AKTIVES AUSPUFFSYSTEM



E149323

Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen betätigt das aktive Auspuffsystem Ventile in der Auspuffanlage und erzeugt so einen volleren und lauterer Sound, um das Fahrerlebnis zu steigern.

**Hinweis:** Das aktive Auspuffsystem wird automatisch eingeschaltet, wenn das Fahrzeug im Dynamikmodus ist.

Den Schalter drücken, um das aktive Auspuffsystem zu aktivieren. Zur Bestätigung leuchtet die Schalterleuchte auf.

Den Schalter erneut drücken, um das aktive Auspuffsystem auszuschalten. Zur Bestätigung erlischt die Schalterleuchte.

**Hinweis:** Das aktive Auspuffsystem wird zu Beginn jedes neuen Einschaltzyklus der Zündung deaktiviert.

## MOTORBLOCKHEIZUNGEN

⚠ Frostschutzmittel ist auch dann erforderlich, wenn eine Motorblockheizung eingebaut ist.

Motoren springen schwieriger an, wenn die Außentemperatur sehr niedrig ist. Für Regionen in denen häufig Temperaturen unter  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) vorkommen, ist der Einbau einer Motorblockheizung vorteilhaft. Zur Motorblockheizung gehört ein isolierter Steckverbinder an der Fahrzeugfront, der mit einem geeigneten Verlängerungskabel an das Stromnetz angeschlossen wird. Bei Bedarf kann die Heizung über Nacht eingeschaltet bleiben. In der Regel beträgt die Leistungsaufnahme einer Motorblockheizung zwischen 0,4 und 1 kWh.

Weitere Informationen erhalten Sie von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb.