INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM

Das intelligente Start-Stopp-System dient der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und wird automatisch zusammen mit der Zündung eingeschaltet. Wird das Fahrzeug angehalten (beispielsweise an einer Ampel oder im Stau), wird der Motor abgestellt (sofern er nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird). Wird das Bremspedal losgelassen und eine Fahrstufe eingelegt, wird der Motor automatisch wieder angelassen.

Während des Betriebs des intelligenten Stopp-Start-Systems leuchtet eine Warnleuchte auf, siehe **46, INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM (GRÜN)**.

Aktivieren der Motor-Abstellautomatik:

- In der Fahrstellung (**D**) oder in Sport (**S**) das Fahrzeug aus einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h anhalten und das Bremspedal so stark betätigen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug steht.
- Bei stehendem Fahrzeug nach einer Rückwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h Parken (**P**) wählen.

Für einen automatischen Motorneustart das Bremspedal loslassen, während **D** oder **S** gewählt ist.

Der Motor wird auch unter den nachstehenden Bedingungen wieder angelassen:

- Das intelligente Start-Stopp-System ist deaktiviert.
- Das Gaspedal wird betätigt.
- Mit einer Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems steigt an.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet etwa 1 km/h (0,5 mph).
- Der Ladestand der Batterie sinkt ab.
- Der Bremsunterdruck hat sich verringert (etwa bei wiederholter Betätigung des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

Unter den nachstehenden Bedingungen wird ein automatisches Abstellen des Motors verhindert:

- Mit einer Schaltwippe wurde ein Gang eingelegt.
- Die Außentemperatur beträgt weniger als 0°C (32°F).
- Die Außentemperatur beträgt mehr als 40°C (104°F).
- Der Umgebungsluftdruck ist zu niedrig (720 hPa).
- Der Motor hat seine Betriebstemperatur nicht erreicht.
- Motortemperatur ist zu hoch.
- Die Motordrehzahl ist zu hoch (900 U/min).
- Der Kraftstoffverteilerrohrdruck ist zu niedrig.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Die Spüldampfkonzentration im Aktivkohlebehälter der Kraftstoffanlage ist zu hoch.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems erfordert es, dass der Motor läuft (etwa in der Betriebsart „Entfrosten“).
- Der Ladezustand der Batterie ist niedrig.
- Die Motorhaube wird geöffnet.
- Das intelligente Start-Stopp-System wird mehr als 6 Mal in einer Minute aktiviert.
- Das intelligente Start-Stopp-System ist deaktiviert.