









WICHTIGE INFORMATIONEN

-  Den Fuß nicht auf dem Bremspedal lassen, während sich das Fahrzeug bewegt.
-  Das Fahrzeug nie bei abgestelltem Motor rollen lassen. Der Motor muss laufen, damit die vollständige Bremsleistung zur Verfügung steht. Die Bremsen funktionieren auch noch bei abgestelltem Motor, erfordern jedoch eine sehr viel höhere Betätigungskraft.
-  Wenn die rote Bremswarnleuchte aufleuchtet, das Fahrzeug so bald wie möglich ohne Sicherheitsrisiko anhalten und einen qualifizierten Techniker hinzuziehen. Siehe 43, BREMSE (ROT).
-  Wenn die gelbe Bremswarnleuchte aufleuchtet, vorsichtig fahren, starkes Bremsen vermeiden und qualifizierte Hilfe hinzuziehen. Siehe 44, BREMSE (GELB).
-  Niemals nicht zugelassene Bodenbeläge oder andere hinderliche Gegenstände unter die Pedale legen. Dadurch werden der Pedalweg und die Bremswirkung eingeschränkt.
-  Bei Nässe kann mehr Kraftaufwand für die Betätigung des Bremspedals erforderlich sein.
-  Bei Fahrzeugen mit Carbon-Keramik-Bremsen wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit vor dem Fahren auf abgesperrten Strecken zu wechseln. Es wird auch empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach dem Fahren auf abgesperrten Strecken zu wechseln.
-  Nur die empfohlene Bremsflüssigkeit verwenden. Siehe 221, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN.

Hinweis: Die Geräuscentwicklung bei Carbon-Keramik-Bremsscheiben kann höher ausfallen, als bei Bremsscheiben aus Grauguss.

Hinweis: Der Verschleiß von Bremsscheiben und Bremsbelägen erhöht sich bei aggressiver Bremstechnik.

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit Carbon-Keramik-Bremsen die Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre unabhängig von der zurückgelegten Strecke, und nicht alle 3 Jahre, wie im Serviceheft ausgewiesen, wechseln.

Beim Fahren in starkem Regen oder durch Wasser kann die Bremsleistung beeinträchtigt sein. Unter solchen Umständen wird empfohlen, die Bremsen zum Trocknen periodisch leicht zu betätigen.

NOTBREMSSYSTEM (EBA)

Betätigt der Fahrer schnell die Bremsen, verstärkt das Notbremssystem (EBA) automatisch die Bremskraft auf ein Maximum, um das Fahrzeug so schnell wie möglich zum Halten zu bringen.

Das EBA wird deaktiviert, sobald das Bremspedal gelöst wird.

Ein Fehler im EBA-System wird durch Aufleuchten der Bremswarnleuchte (siehe 43, BREMSE (ROT)) und eine Warnmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt. Vorsichtig fahren, starkes Bremsen vermeiden und qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG (EBD)

Die EBD regelt das Gleichgewicht der Bremskräfte, die auf die Vorder- und Hinterräder wirken, um eine maximale Bremswirkung zu erzielen.