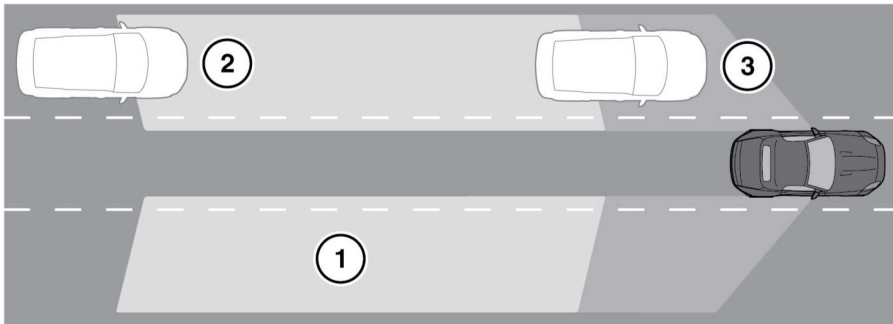


# Warnsystem „Toter Winkel“



E149644

Die Fahrzeugannäherungserkennung ist für den Einsatz auf mehrspurigen Autobahnen bei frei fließendem Verkehr optimiert und ist ab 13 km/h (8 mph) in einem Vorwärtsgang betriebsbereit.

1. Die Fahrzeugannäherungserkennung überwacht einen Bereich bis zu einer Entfernung von 60 m (197 Fuß) hinter dem Fahrzeug und ca. 2,5 m (8 Fuß) auf beiden Seiten des Fahrzeugs (typische Breite einer Fahrbahnspur).
2. Wenn ein schnell näher kommendes Fahrzeug erkannt wird, blinkt ein **orange** Warnsymbol im betreffenden Außenspiegel, um auf eine potenzielle Gefahr hinzuweisen.
3. Erreicht das Fahrzeug den Bereich, der vom Totwinkel-Assistenten (BSM) überwacht wird, leuchtet das **gelbe** Warnsymbol ununterbrochen.

**Hinweis:** Werden gleichzeitig auf beiden Seiten überholende Fahrzeuge erkannt, blinken die Warnsymbole in beiden Spiegeln auf.

**Hinweis:** Das System erfasst den Bereich einer festen Fahrbahnspurbreite. Ist die Fahrbahnspur schmäler als normal, können auch Objekte auf nicht benachbarten Spuren erkannt werden.

**Hinweis:** Die Fahrzeugannäherungserkennung ist beim Durchfahren enger Kurvenradien deaktiviert.

**Hinweis:** Ist das BSM-System deaktiviert, ist die Fahrzeugannäherungserkennung ebenfalls deaktiviert. Siehe **58, WARNSYSTEM „TOTER WINKEL“**.

**Hinweis:** Der Radarsensor ist für alle Länder im Geltungsbereich der R&TTE-Richtlinie (Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen) zugelassen.

## BSM-SENSOREN

Das BSM-System wird automatisch deaktiviert, wenn einer der Sensoren vollständig verdeckt ist. Es erscheint eine **orange**, punktförmige Warnanzeige (2) im Außenspiegel, und die Meldung **TOTWINKEL-ASSISTENT-SENSOR BLOCKIERT** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

**Hinweis:** Die Blockierungsprüfung wird nur eingeleitet, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 10 km/h (6 mph) beträgt, und es muss mindestens zwei Minuten oberhalb dieser Geschwindigkeit gefahren werden, um festzustellen, ob der Sensor blockiert ist.

Bei blockierten Sensoren kontrollieren, dass der hintere Stoßfänger durch nichts verdeckt wird und sich kein Eis, Reif oder Schmutz darauf befindet.

Wird an einem der Radarsensoren eine Störung festgestellt, erscheint im Außenspiegel eine **orange**, punktförmige Warnanzeige, und die Meldung **TOTWINKEL-ASSISTENT NICHT VERFÜGBAR** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

***Hinweis:** Auch wenn der erkannte Fehler nur den Radarsensor auf einer Fahrzeugseite betrifft, wird das ganze System deaktiviert. Handelt es sich um einen vorübergehenden Fehler, funktioniert das System wieder korrekt, nachdem der Motor abgestellt und wieder angelassen wurde.*

Beim Auftreten einer Systemstörung an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.