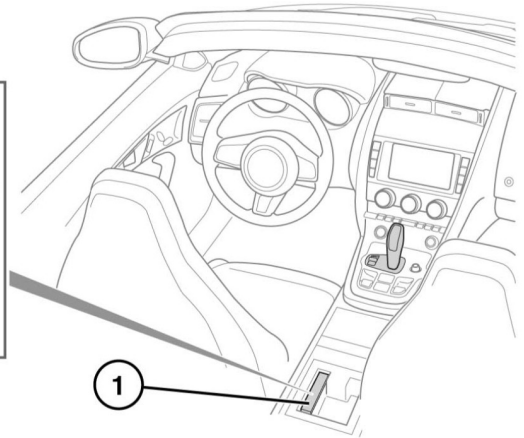
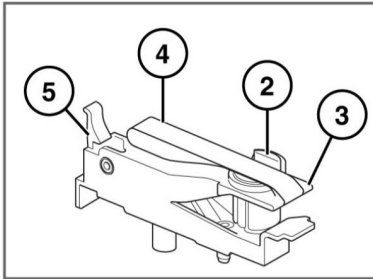


## LÖSEN DER GETRIEBEPARKSTELLUNG



E160096



**Sicherstellen, dass das Fahrzeug mit Unterlegkeilen gesichert ist, und die elektronische Feststellbremse (EPB) oder das Bremspedal fest betätigt wird. Andernfalls kann es zu unerwarteten Bewegungen des Fahrzeugs mit schweren bzw. tödlichen Verletzungen kommen.**

Zum Abschleppen des Fahrzeugs kann es erforderlich sein, das Getriebe manuell aus der Parkstellung (**P**) in die Leerlaufstellung (**N**) zu bringen. Die Getriebeparksperrung wird über einen Hebel im Staufach gelöst (siehe **73, STAUFÄCHER**).

Lösen der Getriebeparksperrung:

1. Die seitliche Verkleidung links entfernen.
2. Die Verriegelung der Getriebeparksperrung 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Den Betätigungshebel ziehen, bis dieser in der vertikalen Position eingerastet ist.

Getriebeparksperrung wieder aktivieren:

- Den Gurt am Betätigungshebel (**4**) halten und die Verriegelung lösen (**5**).

- Den Betätigungshebel wieder in die horizontale Position bringen.
- Die Verriegelung der Getriebeparksperrung 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- Die Verkleidung montieren und das Staufach schließen.

## TRANSPORTIEREN DES FAHRZEUGS



Nur die Verzurrungspunkte oder über die Reifen verlaufende Befestigungsmittel verwenden. Die Verzerrung über die Karosserie oder Aufhängung ist nicht zulässig, da die Verzurrungsgurte beim Einfedern der Federung gelockert werden.

Es wird empfohlen, das Fahrzeug auf einem für diesen Zweck konstruierten Transporter oder Anhänger zu bergen bzw. zu transportieren.

Darauf achten, dass der Transport von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt und das Fahrzeug sicher befestigt wird.

# Abschleppen

Damit das Fahrzeug frei rollen kann, muss die Parkstellung (**P**) des Getriebes unter Verwendung der Getriebeparksperrung gelöst werden.



Soweit möglich, sicherstellen, dass der ausfahrbare Heckspoiler vollständig eingefahren ist.