6. Synchronisiert die Klimaeinstellungen für Fahrer- und Beifahrerbereich.
7. Temperaturregelung: individuell für Fahrer-/Beifahrereinstellungen. Zur Regelung der Temperatur drehen.
8. Drücken, um die Sitzheizungen aufzurufen. Siehe **72, SITZHEIZUNGEN**.
9. **AUTO**-Modus: Für vollautomatischen Betrieb.
   Die Klimaregelung stellt Lüfterdrehzahl, Lufteinlass und Luftstromverteilung automatisch so ein, dass die ausgewählte Temperatur beibehalten wird.
   Die ausfahrbaren mittleren Lüftungsdüsen werden je nach ausgewählter Temperatur geöffnet oder geschlossen.
   Das Beschlagen der Windschutzscheibe wird verringert.
10. Klimaanlage: Drücken, um das System ein-/auszuschalten.
11. Umluft: Drücken, um die zeitgesteuerte Umluftfunktion einzuschalten. Für permanenten Umluftbetrieb (Dauerbetrieb) drücken und gedrückt halten. Zum Ausschalten der Umluftfunktion die Taste erneut drücken.

    Hinweis: *Ein längerer Betrieb bei niedrigen Temperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen.*
12. Gebläseregelung. Im manuellen Modus drehen, um die Gebläsedrehzahl zu ändern; die aktuelle Gebläsedrehzahlauswahl wird im integrierten Bildschirm am Gebläsedrehzahlregler angezeigt. Drücken um die Klimaregelung auszuschalten.
13. Programm zum maximalen Entfrosten.
14. Windschutzscheibenheizung. Die Windschutzscheibenheizung wird nach einer festgelegten Zeitspanne deaktiviert.
15. Heckscheibenheizung. Die Heckscheibenheizung wird nach einer festgelegten Zeitspanne deaktiviert.

    Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

Hinweis: *Die Kontrollleuchten leuchten auf, wenn eine Funktion ausgewählt ist.*

Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

Hinweis: *Das Klimaregelungssystem entzieht der Luft Feuchtigkeit und leitet überschüssiges Wasser unter dem Fahrzeug ab. Dabei können sich Pfützen bilden; dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.*

AUTOMATISCHER UMLUFTBETRIEB

Wenn ein Luftqualitätssensor vorhanden ist, überwacht das Klimaregelungssystem die Verschmutzung und Feuchtigkeit der Außenluft und schaltet den Umluftbetrieb ein, wenn einer der beiden Parameter ein vorher festgelegtes Niveau erreicht. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn das Klimaregelungssystem im Modus **AUTO** betrieben wird. Die Empfindlichkeit des Luftqualitätssensors kann über den Touchscreen eingestellt werden.

Durch Drücken der Umlufttaste wird der automatische Umluftbetrieb deaktiviert.

LUFTQUALITÄTSSENSOR

Die Empfindlichkeit des Luftqualitätssensors kann über den Touchscreen eingestellt werden:

1. Im Menü **Klima** die Option **Optionen** wählen.