

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte wurden mit Hilfe eines Standardtestverfahrens ermittelt (neues EU-Testverfahren aus Richtlinie 99/100/EG) und gemäß der Passenger Car Fuel Consumption (Amendment) Order 1996 (Kfz-Kraftstoffverbrauchs-Verordnung 1996 [Änderung]) produziert.

Bei normaler Nutzung können sich die tatsächlichen Kraftstoffverbrauchswerte eines Fahrzeugs je nach Fahrstil, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Umweltbedingungen, Fahrzeuglast und Fahrzeugzustand von den Kraftstoffverbrauchswerten unterscheiden, die im Rahmen eines Testverfahrens ermittelt wurden.

Variante	Innerorts l/100 km (mpg)	Außerorts l/100 km (mpg)	Kombiniert l/100 km (mpg)	CO <sub>2</sub> Emissionen g/km
<b>Fahrzeuge mit intelligentem Stopp/Start-System:</b>				
3.0L (340 PS)	12,4 (22,8)	6,8 (41,5)	8,8 (32,1)	205,0
3.0L (380 PS)	12,8 (22,0)	7,0 (40,4)	9,1 (31,0)	213,0
5.0L	15,9 (17,8)	8,3 (34,0)	11,1 (25,5)	259,0
<b>Fahrzeuge ohne intelligentes Stopp/Start-System:</b>				
3.0L	14,8 (19,1)	7,2 (39,2)	10,0 (28,3)	234,0
5.0L	17,5 (16,1)	8,7 (32,5)	11,9 (23,7)	278,0

## FAHRTEN INNERORTS

Der Testzyklus für Fahrten innerorts beginnt mit einem Kaltstart und besteht aus einer Reihe von Beschleunigungen, Verzögerungen und Perioden mit konstanter Fahrgeschwindigkeit sowie Motorleerlauf. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei diesem Test 50 km/h (30 mph), die durchschnittliche Geschwindigkeit 19 km/h (12 mph).

## FAHRTEN AUSSERORTS

Der Testzyklus für Fahrten außerorts wird unmittelbar nach dem Test für Fahrten innerorts durchgeführt. Ungefähr die Hälfte des Tests besteht aus Fahren mit konstanter Geschwindigkeit, wobei die restlichen Elemente eine Reihe von Beschleunigungs-, Verzögerungs- und Motorleerlaufphasen umfassen. Die maximale Geschwindigkeit während des Tests beträgt 120 km/h (75 mph) bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 63 km/h (39 mph). Die Teststrecke hat eine Länge von 7 km (4,3 Meilen).