

- Den angelegten Sicherheitsgurt nahe am Gurtschloss fassen und schnell nach oben ziehen. Das Gurtschloss muss verriegelt bleiben.
- Den nicht angelegten Sicherheitsgurt bis zum Anschlag herausziehen. Kontrollieren, ob der Gurt gleichmäßig abrollt, ohne zu haken oder zu schleifen. Den Gurt vollständig einziehen lassen und auch dabei auf gleichmäßige Funktion prüfen.
- Den Gurt etwas herausziehen, an der Schlosszunge halten und schnell nach vorn ziehen. Der Mechanismus muss automatisch blockieren und ein weiteres Herausziehen verhindern.

Hinweis: Wird das Fahrzeug an einem Hang geparkt, kann der Sicherheitsgurt blockieren. Das ist keine Störung. Der Gurt muss vorsichtig aus der oberen Verankerung gezogen werden.

Erfüllt einer der Sicherheitsgurte diese Kriterien nicht, unverzüglich an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

GURTSTRAFFER

Die Sicherheitsgurtstraffer lösen zusammen mit dem ergänzenden Rückhaltesystem (SRS) aus und bieten so bei einem schweren Frontalaufprall zusätzlichen Schutz. Sie straffen einen Sicherheitsgurt automatisch, um die Vorwärtsbewegung der Vordersitzinsassen zu reduzieren.



Die Sicherheitsgurtstraffer können nur einmal aktiviert werden und sind anschließend zu erneuern. Werden sie nicht ausgetauscht, kann das SRS das Risiko von schweren oder tödlichen Verletzungen im Falle eines Unfalls nur noch eingeschränkt mindern.



Nach einem Aufprall müssen die Sicherheitsgurte und die Gurtstraffer überprüft und, falls erforderlich, von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb ausgetauscht werden.

SICHERHEITSGURTWARNUNG

Die Gurtwarnung spricht an, wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers während der Fahrt nicht angelegt ist. Je nach Markt leuchtet die Warnleuchte in der Instrumentengruppe auf (siehe **44, SICHERHEITSGURT (ROT)**) und es ertönt ein Warnton. Die visuellen und hörbaren Warnungen für die Gurtwarnungsfunktion sind marktabhängig und erfüllen die marktspezifischen Anforderungen. Die Warnsignale können auch in Abhängigkeit davon, ob das Fahrzeug steht oder die Fahrgeschwindigkeit einen festgelegten Grenzwert überschreitet, unterschiedlich sein. Auf bestimmten Märkten gilt die Gurtwarnungsfunktion auch für den Beifahrersitz.



E 149920

Eine Grafik auf dem Informationsdisplay zeigt ebenfalls an, welche Sicherheitsgurte zu Beginn der Fahrt angelegt werden und ob während der Fahrt ein Sicherheitsgurt angelegt oder gelöst wird.

Sicherheitsgurte

Jede Sitzposition wird von einem Insassensymbol dargestellt, dessen Farbe und Symbol den Status des Sicherheitsgurts anzeigen:

- Haken – der Sicherheitsgurt in der angegebenen Position ist angelegt.
- Kreuz – der Sicherheitsgurt in der angegebenen Position wurde bei eingeschalteter Zündung geöffnet. Diese Anzeige wird nach 30 Sekunden grau.
- Grau – Sicherheitsgurt nicht angelegt.

Hinweis: Die Symbole werden bei jeder Statusänderung 30 Sekunden lang angezeigt, d. h. wenn ein Sicherheitsgurt geöffnet oder geschlossen oder eine Tür geöffnet und anschließend geschlossen wird.

Außerdem wird unter den folgenden Bedingungen ein Signalton abgegeben:

- Der Sicherheitsgurt des Fahrersitzes oder des belegten Beifahrersitzes ist nicht angelegt oder wird während der Fahrt gelöst.

Hinweis: Wird ein schwerer Gegenstand auf dem Beifahrersitz abgelegt, kann die Sicherheitsgurtwarnung aktiviert werden. Es wird empfohlen, den Gegenstand im Kofferraum unterzubringen oder ihn mit dem Sicherheitsgurt zu befestigen.