



















# Reifenreparaturatz

-  Mit einem reparierten Reifen nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.
-  Die maximale Fahrstrecke beim Fahren mit einem reparierten Reifen beträgt 200 km (125 Meilen).
-  Ist ein reparierter Reifen montiert, vorsichtig fahren und plötzliche Brems- oder Lenkmanöver vermeiden.
-  Den Reifenreparaturatz nur für das Fahrzeug verwenden, zu dessen Lieferumfang er gehört.
-  Den Reifenreparaturatz nur zum Reparieren von Reifen verwenden.
-  Den Reifenreparaturatz während des Gebrauchs nie unbeaufsichtigt lassen.
-  Den Reparaturatz nur im Temperaturbereich zwischen  $-30^{\circ}\text{C}$  und  $+70^{\circ}\text{C}$  verwenden.
-  Darauf achten, dass Kinder und Tiere sich in einem sicheren Abstand befinden, wenn der Reifenreparaturatz verwendet wird.
-  Nicht direkt neben dem eingeschalteten Kompressor stehen.
-  Vor dem Füllen des Reifens dessen Seitenwand überprüfen. Keine Luft in den Reifen füllen, wenn Risse, Beschädigungen oder Verformungen sichtbar sind.
-  Beim Einfüllen von Luft die Seitenwand des Reifens beobachten. Wenn sich Risse, Beulen oder ähnliche Schäden oder Verformungen zeigen, den Kompressor ausschalten und die Luft aus dem Reifen ablassen.

## VERWENDEN DES REIFENREPARATURSATZES

-  Hautkontakt mit dem Dichtmittel vermeiden; es enthält Natur-Kautschuklatex.
-  Wird innerhalb von höchstens 10 Minuten kein Reifendruck von 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) erreicht, ist der Reifen u. U. zu stark beschädigt. Eine vorläufige Reparatur ist nicht möglich; das Fahrzeug darf erst wieder gefahren werden, wenn der Reifen ersetzt wurde.
-  Bevor mit der Reifenreparatur begonnen wird, muss das Fahrzeug so weit wie möglich von vorbeifahrenden Fahrzeugen entfernt sicher abgestellt werden.
-  Die Feststellbremse anziehen und den Wählknopf auf **P** (Parken) stellen.
-  Fremdkörper wie Nägel, Schrauben usw. nicht aus dem Reifen entfernen.
-  Den Motor niemals anlassen und laufen lassen, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Abgase sind giftig und können beim Einatmen zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.
-  Um ein Überhitzen zu vermeiden, den Kompressor nicht länger als 10 Minuten kontinuierlich laufen lassen.

**Hinweis:** Alle anderen Fahrzeugnutzer müssen darauf aufmerksam gemacht werden, dass ein Fahrzeugreifen provisorisch repariert wurde. Sie sind ferner darauf hinzuweisen, dass sich durch den reparierten Reifen das Fahrverhalten ändert.