

WARNLEUCHTEN UND ANZEIGEN

ROTE Warnleuchten weisen auf vorrangige Warnmeldungen hin. Eine primäre Warnmeldung muss sofort, vor dem Weiterfahren, vom Fahrer oder von einem qualifizierten Techniker untersucht werden.

ORANGE und GELBE Warnleuchten weisen auf zweitrangige Warnmeldungen hin. Einige zeigen an, dass ein Fahrzeugsystem in Betrieb ist, andere, dass der Fahrer Maßnahmen ergreifen und anschließend möglichst bald einen qualifizierten Techniker hinzuziehen muss.

GRÜNE und BLAUE Leuchten in der Instrumententafel zeigen den Systemstatus an.

LEUCHTENKONTROLLE

Nach Einschalten der Zündung wird eine Warnleuchtenprüfung durchgeführt; die Leuchten erlöschen dann nach kurzer Zeit. Erlischt eine der Warnleuchten nach dem Anlassen des Motors nicht, ist vor Antritt der Fahrt die Ursache aufzufindig zu machen.

Bei einigen Warnleuchten werden gleichzeitig Meldungen auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: Nicht alle Warnleuchten werden überprüft (z. B. Fernlichtscheinwerfer und Blinkleuchten).

KRITISCHE WARNMELDUNGEN (ROT)



Leuchtet, wenn auf dem Informationsdisplay eine kritische Warnmeldung angezeigt wird.

ALLGEMEINE WARN-/INFORMATIONSMELDUNG (ORANGE)



Leuchtet, wenn eine nicht kritische Warn- oder Informationsmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

MOTORTEMPERATUR (ROT)



Leuchtet auf, wenn die Motortemperatur zu hoch ist, und auf dem Informationsdisplay wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und vor dem Weiterfahren einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

BREMSE (ROT)



Nicht fahren, wenn die Meldung Bremsflüssigkeit niedrig angezeigt wird. Den Bremsflüssigkeits-Füllstand kontrollieren und bei Bedarf Bremsflüssigkeit nachfüllen. Bei Bedarf, vor der Weiterfahrt einen qualifizierten Techniker hinzuziehen. Ein Fahren mit niedrigem Bremsflüssigkeitsstand führt zu einem verlängerten Bremsweg oder einem Ausfall der Bremsen, und kann zu einem Unfall führen.



Nicht fahren, wenn die Meldung Überhitzung der Bremsen angezeigt wird. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und die Bremsen abkühlen lassen. Bei Bedarf, vor der Weiterfahrt einen qualifizierten Techniker hinzuziehen. Ein Fahren mit überhitzten Bremsen führt zu einem verlängerten Bremsweg oder einem Ausfall der Bremsen, und kann zu einem Unfall führen.

Hinweis: Die Meldung **Überhitzung der Bremsen** ist nur bei Fahrzeugen mit Carbon-Keramik-Bremsen verfügbar.