

Warnsystem „Toter Winkel“

WARNSYSTEM „TOTER WINKEL“

⚠ Das BSM-System (Warnsystem „Toter Winkel“) ist eine Ergänzung, aber kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil sowie die Verwendung der Außenspiegel und des Innenrückspiegels.

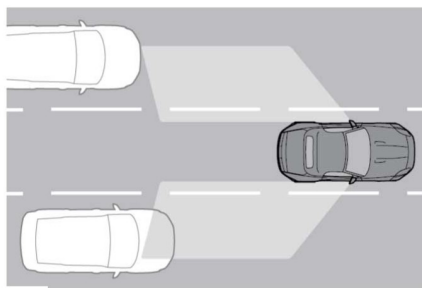
⚠ Das BSM-System gibt u. U. keine angemessene Warnung aus, wenn sich ein Fahrzeug sehr schnell von hinten nähert oder wenn ein Fahrzeug schnell überholt wird.

⚠ Das BSM-System erkennt u. U. nicht alle Fahrzeuge und meldet möglicherweise auch Objekte wie Leitplanken usw.

⚠ Die Radarsensoren können durch Schlamm, Regen, Frost, Eis, Schnee oder hochspritzendes Wasser behindert werden. Dadurch kann die Fähigkeit des Systems, ein Fahrzeug/Objekt im toten Winkel zuverlässig zu erkennen, beeinträchtigt werden.

ⓘ Die Warnanzeigen in den Außenspiegeln dürfen nicht durch Aufkleber etc. verdeckt werden.

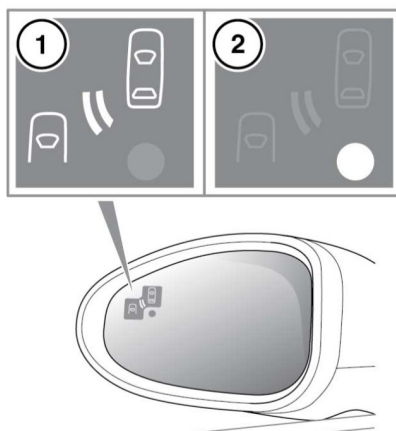
ⓘ Am hinteren Stoßfänger dürfen keine Aufkleber oder andere Gegenstände angebracht werden, welche die Funktion der Radarsensoren beeinträchtigen können.



E149545

Das BSM-System überwacht den Bereich neben dem Fahrzeug, der vom Fahrer nur schwer einsehbar ist, und dient der Erkennung jedes das Fahrzeug überholenden Verkehrsteilnehmers. Mit Hilfe von Radarsensoren auf beiden Seiten des Fahrzeugs erkennt das System alle überholenden Verkehrsteilnehmer im toten Winkel des Fahrzeugs, während andere Fahrzeuge/Objekte, die sich nicht oder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, ignoriert werden.

Das Radarsystem überwacht den hinter dem Außenspiegel liegenden Bereich bis etwa 6 m (20 Fuß) hinter den Hinterrädern und bis zu 2,5 m zur Seite des Fahrzeugs (typische Breite einer Fahrbahnspur).



E149576

Wird ein Objekt vom System als passierendes Fahrzeug oder passierender Gegenstand erkannt, leuchtet im betreffenden Außenspiegel ein **oranges** Warnsymbol (1) auf, das den Fahrer auf eine potenzielle Gefahr im toten Winkel des Fahrzeugs und damit darauf hinweist, dass ein Spurwechsel gefährlich sein kann.