

Heizung und Lüftung

7. Drücken, um die Windschutzscheibe zu entfrosten und zu entfeuchten. Bei eingeschalteter Funktion wird der Lüfter auf hohe Drehzahl geschaltet, kann aber manuell eingestellt werden.

Die Windschutzscheiben- und die Heckscheibenheizung sowie die Außenspiegelheizungen werden automatisch eingeschaltet (wenn der Motor läuft).

Ist die Funktion ausgewählt, wird der Umluftbetrieb deaktiviert.

8. Rechte Temperaturregelung: Die blauen und roten Pfeilsymbole für die Einstellung der Temperatur für die rechte Fahrzeugseite drücken. Die Temperatur wird auf dem Touchscreen angezeigt (wenn die höchste oder niedrigste Einstellung gewählt wird, wird **Hoch** bzw. **Niedrig** angezeigt).

9. Berühren, um die Klimaregelung ein- oder auszuschalten.

10. Klimaanlage ein/aus. Bei ausgeschalteter Klimaanlage wird der Sparmodus gewählt, der den Stromverbrauch der Klimaregelung senkt.

Hinweis: Bei längerem Einschalten des Sparmodus können die Scheiben beschlagen.

11. Menü **Einstellungen**, hier können persönliche Klimabereichseinstellungen vorgenommen werden. Außerdem besteht Zugriff auf die Einstellungen für den Sensor der automatischen Umluftfunktion.

12. Umluftbetrieb-Symbol, siehe **63**, **UMLUFTBETRIEB**

13. Berühren, um den **AUTO**-Modus zu wählen, siehe **62**, **AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG**.

14. Berühren, um die Luftverteilung auf die Windschutzscheibe auszuwählen.

15. Berühren, um die Luftverteilung in den Kopfraum auszuwählen.

16. Berühren, um die Luftverteilung in den Fußraum auszuwählen.

17. Berühren, um die Klimaregelungszonen links und rechts zu synchronisieren.

18. Gebläsedrehzahl: Die Symbole „+“ bzw. „-“ zum Erhöhen oder Verringern der Gebläsedrehzahl berühren.

Im **AUTO**-Modus wird die Lüfterdrehzahl automatisch eingestellt. Durch Einstellen der Lüfterdrehzahl wird der **AUTO**-Modus deaktiviert.

Neben den auswählbaren Bedienelementen enthält das Klima-Menü Symbole, die den Status der Heizungs- und Lüftungsfunktionen anzeigen.

Hinweis: Ist das Klimaregelungssystem ausgeschaltet, wird es durch Drücken der Taste **AUTO (4 oder 13)** oder der **Entfrosten-Taste (7)** wieder eingeschaltet.

AUTOMATISCHE KLIMAREGELUNG

Als normaler Betriebsmodus sollte der AUTO-Modus verwendet werden. Die Regelung von Heizung, Lüftung und Klimaanlage sorgt bei der gewählten Temperatur automatisch für ein optimales Umgebungsklima.

Hinweis: In der Betriebsart **AUTO** können die Scheibenheizungen eingeschaltet werden. Durch andere manuelle Einstellungen wird der Automatikbetrieb deaktiviert.

Hinweis: Das aus der Klimaanlage austretende Wasser kann sich unter dem abgestellten Fahrzeug sammeln. Dies ist kein Grund zur Besorgnis.