

REIFENDRÜCKE



Das Fahrzeug niemals mit falschem Reifendruck fahren.



Der Reifendruck muss bei kalten Reifen, und nachdem das Fahrzeug über 3 Stunden lang gestanden hat, geprüft werden. Ein warmer Reifen hat einen gefährlich niedrigen Reifendruck, wenn er den für kalte Reifen empfohlenen oder einen geringeren Reifendruck aufweist.



Wenn das Fahrzeug in starkem Sonnenlicht geparkt oder bei hohen Umgebungstemperaturen eingesetzt wurde, den Reifendruck nicht verringern. Das Fahrzeug im Schatten parken und die Reifen abkühlen lassen, bevor der Reifendruck erneut geprüft wird.

EMPFOHLENE REIFENDRÜCKE - ALLE GESCHWINDIGKEITEN

Bis 250 km/h (155 mph)

Reifengröße	Reifendruck	
	Vorn	Hinterradaufhängung
245/45ZR18*	2,3 bar (230 kPa, 33 psi)	-
275/40ZR18*	-	2,5 bar (250 kPa)
245/40ZR19 (94Y)**	2,3 bar (230 kPa, 33 psi)	-
275/35ZR19 (96Y)**	-	2,5 bar (250 kPa)
255/35ZR20 (97Y)**	2,3 bar (230 kPa, 33 psi)	-
285/30ZR20 (99Y)**	-	2,5 bar (250 kPa)

* Nur XK mit Saugmotor, ** XK mit Saugmotor & XKR mit Kompressormotor.

Bis 280 km/h (174 mph)

Reifengröße	Reifendruck	
	Vorn	Hinterradaufhängung
255/35ZR20 (97Y)***	2,5 bar (250 kPa)	
285/30ZR20 (99Y)***		2,5 bar (250 kPa)
255/35ZR20 (97Y) JRS****	2,5 bar (250 kPa)	
295/30ZR20 (101Y) AMS****		2,3 bar (230 kPa, 33 psi)

*** XKR (Kompressormotor) „Sport Pack“, ****XKR (Kompressormotor) „Dynamic Pack“ & XKRS.