

UMSCHALTEN ZWISCHEN DSC UND TRAC DSC

DSC

Den DSC-Schalter weniger als 10 Sekunden gedrückt halten (3 Sekunden bei XKRS Fahrzeugen).

Auf dem Informationsdisplay erscheint vorübergehend die Meldung **TRAC DSC** oder **DSC EINGESCHALTET**.

- Bei eingeschaltetem Trac DSC-System leuchtet die Warnleuchte in der Instrumententafel auf.
- Die DSC-Warnleuchte blinkt, wenn DSC oder Trac DSC aktiv ist (in diesem Fall wird die Geschwindigkeitsregelung automatisch ausgeschaltet).

AUSSCHALTEN DER DSC

- Den DSC-Schalter länger als 10 Sekunden gedrückt halten (3 Sekunden bei XKRS Fahrzeugen).
- Auf dem Informationsdisplay erscheint die Meldung **DSC AUSGESCHALTET** und es ertönt ein Warnsignal.
- Die entsprechende DSC-Warnleuchte auf der Instrumententafel leuchtet auf.

EINSCHALTEN DER DSC

- Den DSC-Schalter drücken und loslassen.
- Das DSC-System wird eingeschaltet und auf dem Informationsdisplay erscheint vorübergehend die Meldung **DSC EINGESCHALTET**.
- Die DSC-Warnleuchte auf der Instrumententafel erlischt.

Hinweis: Durch Abstellen und erneutes Anlassen des Motors wird das DSC-System immer eingeschaltet, unabhängig davon, welcher Modus aktiviert ist.

WARNLEUCHTEN DER STABILITÄTSKONTROLLE



Blinkt, wenn die DSC aktiv ist.

Liegt eine Störung vor, leuchtet diese Warnleuchte in der Instrumentengruppe auf und auf dem Informationsdisplay wird **DSC NICHT VERFUEGBAR** angezeigt.

Das Fahrzeug kann weiterhin gefahren werden, doch wird das DSC-System beim Durchdrehen der Räder oder beim Rutschen nicht aktiviert. So bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.



Wird das DSC-System ausgeschaltet, leuchtet diese Warnleuchte in der

Instrumentengruppe, die Meldung **DSC AUSGESCHALTET** wird angezeigt und es ertönt ein Warnsignal.

ADAPTIVE FAHRDYNAMIK

Das adaptive Fahrdynamiksystem von Jaguar überwacht kontinuierlich die Straßenbedingungen und das Verhalten des Fahrers, um die Fahrzeugaufhängung für Fahrkomfort und Fahrverhalten optimal einzustellen.

Das adaptive Fahrdynamiksystem ist mit dem Dynamikmodus verknüpft und nimmt eine sportlichere Einstellung der Aufhängung vor.

Wird die Meldung **FEHLER ADAPTIVE FAHRDYNAMIK** auf dem Informationsdisplay angezeigt, kann das Fahrzeug noch gefahren werden, jedoch ist die Störung von einem qualifizierten Techniker beseitigen zu lassen.