

Soll diese Betriebsart dauerhaft genutzt werden, kann der Wählknopf auf **S** (Sport) gestellt werden, um in die permanente manuelle Betriebsart zu wechseln.

Wird der Wählknopf in der Stellung **D** belassen, wird die vorübergehende manuelle Betriebsart beibehalten, solange der Fahrer beschleunigt, das Fahrzeug abbremst, eine Kurve durchfährt oder weiter mit den Schaltwippen Gangwechsel angefordert werden.

NOTLAUFBETRIEB

***Hinweis:** Der Fahrer muss sich darüber im Klaren sein, dass das Fahrzeug in seiner Leistung eingeschränkt ist und dies beim Fahren berücksichtigen. Außerdem sind die Schaltwippen für **Jaguar Sequential Shift** deaktiviert. In diesem Fall so bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.*

Bei einer elektrischen oder mechanischen Störung wird die Funktion des Getriebes eingeschränkt. Der Wählknopf kann jedoch nach wie vor auf **P**, **R**, **N**, **D** und **S** gestellt werden, damit das Fahrzeug an einen sicheren Ort gefahren werden kann.

Einige Störungen bewirken, dass der Wählknopf solange in seiner Stellung gesperrt wird, bis die Zündung ausgeschaltet wird. Blinkt die ausgewählte Fahrstufe, bedeutet das, dass die Fahreranforderung nicht ausgeführt werden kann. Wieder auf **N** stellen und noch einmal versuchen.

Kann das Getriebe nach wie vor nicht in den angeforderten Gang wechseln, einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.