

3. Den Kofferraumboden anheben, um an das Reserverad oder zur Verkleidung zu gelangen. Falls vorhanden, die Verkleidung anheben, um an den Minuspol (-) des Fernladeanschlusses zu gelangen. Die Schutzkappe vom Minuspol (-) des Fernladeanschlusses abnehmen.
4. Ein Ende des schwarzen Starthilfekabels am Minuspol (-) der Hilfsbatterie und das andere Ende am Minuspol (-) des Fernladeanschlusses des Fahrzeugs anklemmen.
5. Das liegen gebliebene Fahrzeug starten. Den Motor fünf Minuten im Leerlauf laufen lassen, ehe die Kabel abgeklemmt werden.

## ABKLEMMEN DER STARTHILFEKABEL



**Um schwere Verletzungen zu vermeiden, beim Abklemmen der Starthilfekabel äußerst vorsichtig vorgehen, da beim liegen gebliebenen Fahrzeug nun der Motor läuft. Das Entfernen der Kabel erfolgt in der Nähe von Komponenten, die sich mit hoher Geschwindigkeit bewegen, eine hohe Spannung führen oder heiß sein können.**

***Hinweis:** Elektrische Verbraucher erst einschalten, nachdem die Kabel abgeklemmt wurden.*

Der Motor des liegen gebliebenen Fahrzeugs sollte laufen und der des Hilfsfahrzeugs abgestellt sein. Die Starthilfekabel genau in der umgekehrten Reihenfolge abklemmen, in der sie angeklemt wurden.

## LADEN DER FAHRZEUGBATTERIE



Zum Laden muss die Batterie abgeklemmt und aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.



Abklemmen, Ausbau und Ersatz der Batterie dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Hierfür einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

## AUSTAUSCHEN DER FAHRZEUGBATTERIE



Abklemmen, Ausbau und Ersatz der Batterie dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Hierfür einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.



Altbatterien müssen korrekt entsorgt werden, da sie Schadstoffe enthalten. Ratschläge erteilt Ihr Händler bzw. autorisierter Servicebetrieb und/oder die zuständige Behörde.