

Von 2.000 km (1.200 Meilen) bis 3.000 km (2.000 Meilen):

- Die Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit können allmählich erhöht werden.
- Eine Motordrehzahl von über 5.000 U/min darf nur kurzfristig erreicht werden, z. B. beim Überholen.

Zu jeder Zeit, nicht nur während der Einfahrzeit:

- Eine Motordrehzahl von 4.000 U/min erst überschreiten, wenn der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.
- Den Motorbetrieb bei zu hohem Gang und niedrigen Drehzahlen vermeiden.

VOM FAHRZEUGEIGENTÜMER AUSZUFÜHRENDE WARTUNGSARBEITEN



Über merkliche bzw. plötzliche Flüssigkeitsverluste oder ungleichmäßig abgefahrene Reifen ist umgehend ein Vertragspartner bzw. autorisierter Servicebetrieb zu informieren.

Neben den routinemäßigen Wartungsarbeiten und Inspektionen müssen einige einfache Überprüfungen häufiger durchgeführt werden. Diese Überprüfungen können vom Eigentümer durchgeführt werden. Entsprechende Empfehlungen sind auf den folgenden Seiten nachzulesen.

TÄGLICHE KONTROLLEN

- Funktion von Scheinwerfern, Hupe, Blinkleuchten, Scheibenwischern, Scheibenwaschanlage und Warnleuchten
- Funktion von Sicherheitsgurten und Bremsen.

- Auf Flüssigkeitsansammlungen unter dem Fahrzeug achten, die auf eine Undichtigkeit hinweisen können. Von der Klimaanlage tropfendes Kondenswasser ist normal.

WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Motorölstand.
- Motorkühlmittelstand.
- Bremsflüssigkeits-Füllstand.
- Servolenkungsölstand.
- Scheibenwaschflüssigkeitsstand.
- Reifendruck und Reifenzustand.
- Funktion der Klimaanlage.

Hinweis: Der Motorölstand muss häufiger geprüft werden, wenn das Fahrzeug über lange Strecken mit hoher Geschwindigkeit gefahren wird.

ERSCHWERTE FAHRBEDINGUNGEN

Wird ein Fahrzeug unter schwierigen oder ungünstigen Bedingungen betrieben, müssen die Wartungsanforderungen besonders sorgfältig beachtet werden. Siehe hierzu das Serviceheft, oder einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb um Rat fragen.

SICHERHEIT BEI DER WARTUNG



WARNUNG – NIEMAND DARF SICH TEILWEISE ODER GANZ UNTERHALB EINES FAHRZEUGS BEFINDEN, DAS VON EINEM WAGENHEBER ABGESTÜTZT WIRD.



Wurde das Fahrzeug gerade erst gefahren, Abgas- und Kühlsystemkomponenten erst berühren, nachdem der Motor abgekühlt ist.



Den Motor nicht in unbelüfteten Bereichen laufen lassen.