

# Prüfen von Flüssigkeitsständen

Angaben zu empfohlenen Motorölen finden Sie unter **164, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

Jaguar empfiehlt:

**Castrol EDGE Professional**



## NACHFÜLLEN VON ÖL

! Ein Überfüllen mit Öl kann zu einem schweren Motorschaden führen.

1. Den Verschlussdeckel des Öleinfüllstutzens abdrehen, siehe **156, MOTORRAUM – ÜBERSICHT**.
2. Die auf dem Informationsdisplay angezeigte Ölmenge nachfüllen.
3. Fünf Minuten warten, bis sich der Ölstand stabilisiert hat, und erneut kontrollieren.

Das verwendete Öl muss unbedingt der erforderlichen Ölspezifikation entsprechen und für die Klimabedingungen geeignet sein, in denen das Fahrzeug betrieben wird.

## MOTORÖLVERBRAUCH

Ein gewisser Ölverbrauch ist normal. Wie hoch der Ölverbrauch ist, wird von den folgenden Faktoren bestimmt:

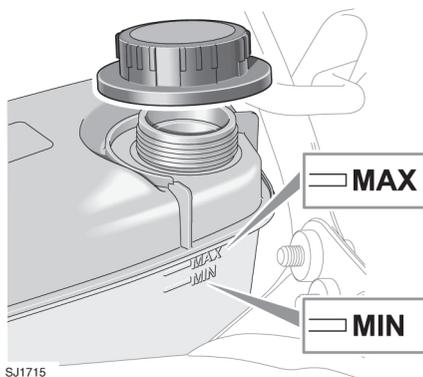
- Qualität und Viskosität des Öls.
- Witterungsverhältnisse.
- Motordrehzahl.
- Straßenzustand.

Wenn der Motor neu ist, oder wenn nach dem Einfahren regelmäßig mit höheren Geschwindigkeiten gefahren wird, ist von einem höheren Ölverbrauch als normal auszugehen.

## KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS

- ! Das Laufen lassen des Motors ohne Kühlmittel führt zu schweren Motorschäden.
- ! Bei ständigem Kühlmittelverlust umgehend einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

Den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter mindestens einmal pro Woche kontrollieren (bei hoher Fahrleistung oder widrigen Betriebsbedingungen häufiger). Den Kühlmittelstand immer bei kaltem System prüfen.



SJ1715

Darauf achten, dass das Kühlmittel immer zwischen den Füllstandsmarken steht, siehe Abbildung.

Wird die Meldung **KUEHLMITTELSTAND NIEDRIG** auf dem Informationsdisplay angezeigt, das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Kühlmittelbehälter mit der empfohlenen Mischung aus Frostschutzmittel und Wasser auffüllen.