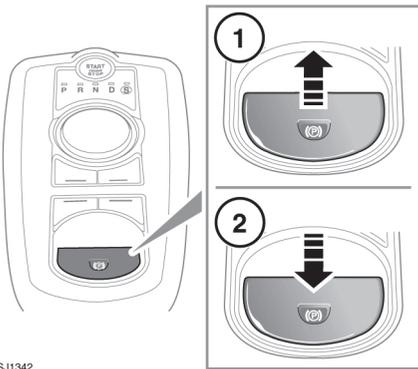


## NOTBREMSSYSTEM (EBA)

Das Notbremssystem misst die proportionale Zunahme der Bremskraft. Erkennt das System dabei, dass es sich um eine Notbremsung handelt, veranlasst es automatisch, dass die volle Bremskraft zur Wirkung kommt. Auf diese Weise kann in kritischen Situationen der Bremsweg verkürzt werden.

Eine Störung des Notbremssystems wird durch aufleuchten der Bremswarnleuchte und die Meldung **Notbremssystem nicht verfügbar** auf dem Informationsdisplay angezeigt. Das Bremssystem funktioniert nach wie vor, jedoch ohne die Unterstützung des Notbremssystems. Den Fehler von einem qualifizierten Techniker beheben lassen.

## ELEKTRONISCHE FESTSTELLBREMSE (EPB)



SJ1342

Der Schalter für die Betätigung der Feststellbremse befindet sich in der Mittelkonsole hinter dem Wählknopf.

**Parkbremse anziehen:** den Parkbremsschalter nach oben ziehen (1) und loslassen. Der Schalter kehrt in die neutrale Stellung zurück.

Die rote Bremswarnleuchte in der Instrumententafel leuchtet auf.

Die Funktion „Lösen beim Anfahren“ bewirkt, dass die Feststellbremse automatisch gelöst wird, wenn das Fahrzeug anfährt.

Die Warnleuchte leuchtet für kurze Zeit auf, wenn die Zündung bei angezogener Parkbremse wieder in den Komfortmodus schaltet.

Wird eine Systemstörung erkannt, leuchtet die gelbe Bremswarnleuchte auf und die Meldung **FEHLER PARKBREMSE** oder **ANZIEHEN PARKBREMSE NICHT MÖGLICH** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt. So bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Ist die Batterie entladen oder wurde sie abgeklemmt, wird auf dem Informationsdisplay die Meldung **FUSS- UND PARKBREMSE BETÄTIGEN** angezeigt, wenn die Zündung das nächste Mal eingeschaltet wird. Zum Anziehen der Feststellbremse die Fußbremse betätigen und den Feststellbremsschalter nach oben ziehen. Dieser Schritt muss durchgeführt werden, um das Parkbremssystem zurückzusetzen. Nun funktioniert die Feststellbremse wieder korrekt.

**Parkbremse lösen:** Bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor die Fußbremse betätigen und den Parkbremsschalter nach unten drücken (2).

Ist bei einem stehenden Fahrzeug die Feststellbremse angezogen und befindet sich der Wählknopf in Stellung **D** (Fahrstellung) bzw. **R** (Rückwärtsgang), wird die Feststellbremse bei Betätigung des Gaspedals automatisch gelöst.

Die Feststellbremse wird auch automatisch gelöst, wenn der Wählknopf aus der Stellung **P** (Parken) verstellt wird.

# Bremsen

Wird die Parkbremse versehentlich während der Fahrt bei mehr als 3 km/h betätigt, wird die Meldung **PARKBREMSE ANGEZOGEN** auf dem Informationsdisplay angezeigt. Außerdem leuchtet die Warnleuchte in der Instrumententafel auf und es ertönt ein Warnsignal.

Wird die Feststellbremse während der Fahrt angezogen, wird sie durch Loslassen des Schalters wieder gelöst. Die Feststellbremse kann bei rollendem Fahrzeug nicht angezogen werden, während das Gaspedal betätigt wird.

**Hinweis:** Während der Fahrt darf die Feststellbremse nur als Notbremse eingesetzt werden.



Wird das Fahrzeug abgestellt, immer die Feststellbremse anziehen.