

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

In den folgenden Situationen wird ACC ausgeschaltet und der Speicher gelöscht:

- Die Zündung wird ausgeschaltet.
- Die Höchstgeschwindigkeit wird erreicht.
- Im ACC-System tritt eine Störung auf.

WIEDERAUFNAHME DER GESCHWINDIGKEIT BZW. DES FOLGEMODUS



RESUME darf nur verwendet werden, wenn der Fahrer weiß, welche Geschwindigkeit voreingestellt ist, und er mit dieser Geschwindigkeit fahren möchte.

Wird die Taste **RESUME** gedrückt, nachdem das ACC-System abgeschaltet wurde, beispielsweise nach einem Bremsvorgang, wird das ACC-System wieder eingeschaltet, sofern die voreingestellte Geschwindigkeit nicht gelöscht wurde. Die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit wird wieder aufgenommen (sofern nicht der Folgemodus durch ein vorausfahrendes Fahrzeug aktiviert wird), und die voreingestellte Geschwindigkeit wird vier Sekunden lang auf dem Informationsdisplay angezeigt.

TIPPS ZUM FAHREN MIT ACC

Die Wirkung des Systems besteht in der Regelung der Fahrgeschwindigkeit über den Motor und die Bremsen. Bei aktiviertem ACC-System kann es in Reaktion auf Verzögerung oder Beschleunigung zu Gangwechseln kommen.

Das ACC-System dient nicht dem Vermeiden von Kollisionen. In einigen Situationen kann der Fahrer jedoch vom System darauf hingewiesen werden, dass er eingreifen muss.

Ein akustisches Signal ertönt und die Meldung **FAHRER EINGREIFEN** wird angezeigt, wenn das ACC-System folgende Situationen erkennt:

- Bei aktiviertem System ist eine Störung aufgetreten.
- Die maximale ACC-Bremskraft reicht nicht aus.

Hinweis: ACC ist funktionsbereit, wenn sich der Wählknopf in Stellung **S** oder **D** befindet.

Hinweis: Bei aktiviertem System befindet sich das Gaspedal in der Ruhestellung. Das Pedal für einen normalen ACC-Betrieb vollständig loslassen.

Hinweis: Wird das Fahrzeug durch das ACC-System abgebremst, werden die Bremsleuchten eingeschaltet, obwohl das Bremspedal nicht bewegt wird.