

Bei Auswählen einer Straße werden vom System vorhandene Verkehrsereignisse mit den grundlegenden Informationen angezeigt.

Hinweis: Der angezeigte Text hat eine Länge von maximal 24 Zeichen.

Folgende grundlegende Informationen werden angezeigt:

- Straßennummer
- Kurze Beschreibung der Störung
- Richtung und Entfernung bis zum Beginn der Störung (Luftlinie)

Es können bis zu 20 Störungen in Reihenfolge der Entfernung zur aktuellen Fahrzeugposition angezeigt werden. Liegen mehr als drei Störungen vor, können die übrigen durch Verschieben des Bildschirms angezeigt werden.

Bei Berühren der Schaltfläche **Karte** wird auf dem Kartenbildschirm der Ort des Beginns der Störung angezeigt. Der Maßstab beträgt immer 500 m (1/4 Meile). Besteht die Störung nicht mehr, wird der Kartenbildschirm bei Berühren der Taste „Karte“ immer noch angezeigt; auf der Karte erscheint dann jedoch kein Ereignissymbol.

Bei Berühren der Taste **Detail** werden vom System nähere Angaben zur Störung angezeigt.

ÜBERWACHUNGSEINSTELLUNGEN

Es ist möglich, ein TMC-Überwachungsgebiet festzulegen, das jederzeit angezeigt werden kann.

RDS-TMC-Radiodaten müssen für das ausgewählte Überwachungsgebiet verfügbar sein und TMC muss aktiviert sein, damit TMC-Ereignisse in diesem Gebiet angezeigt werden.

Über diese Funktion kann ein Gebiet festgelegt werden, durch das häufig gefahren wird und in dem Verkehrsstörungen auftreten können.

Es können bis zu drei Überwachungsgebiete gespeichert werden.

Im **RDS-TMC**-Menü die Option **Überwachungseinstellungen** auswählen.

Hinz. wählen.

Nach einer der vorstehend genannten Methoden ein Überwachungsgebiet auswählen. Die Einstellung eines Überwachungsgebiets ist vergleichbar mit der Eingabe eines Ziels oder Etappenziels.

Durch Auswählen von „Karte“ kann das Gebiet durch Vergrößern genau festgelegt werden.

Wählen, um unter einer der drei Positionen zu speichern.

Auf der Karte wird das gespeicherte Gebiet angezeigt.

ORDNANCE SURVEY-DATEN

Bitte vor der Benutzung des Navigationssystems diese Vereinbarung vollständig durchlesen.

Dies ist eine Lizenzvereinbarung zur Nutzung der im Navigationssystem enthaltenen Ordnance Survey (OS) Code-Point-Daten. Durch die Nutzung dieser Code-Point-Daten wird die Vereinbarung akzeptiert und den im Folgenden aufgeführten Bestimmungen und Bedingungen zugestimmt.

OS Eigentumsverhältnisse

Die OS Code-Point-Daten werden von Ordnance Survey mit Genehmigung des britischen Amts für Veröffentlichungen lizenziert.

© Crown Copyright. Alle Rechte vorbehalten.