

SCHEIBENHEIZUNGEN

Bei laufendem Motor können die Heizungen für die Windschutzscheibe (**F**) und die Heckscheibe (**R**) in jeder Betriebsart ein und ausgeschaltet werden – auch bei ausgeschalteter Klimaregelung.

Die Windschutzscheiben- und die Heckscheibenheizung werden je nach Außentemperatur automatisch nach einer begrenzten Zeit ausgeschaltet. Bei kalter Witterung (Windschutzscheibe unter 5 °C (41 °F) und Heckscheibe unter -1 °C (30 °F)) werden die Windschutzscheiben- und die Heckscheibenheizung automatisch eingeschaltet, wenn der Motor angelassen wird.

UMLUFTBETRIEB

Den Umluftschalter (**5**) drücken. Der eingeschaltete Zustand wird durch ein Symbol (**12**) auf dem Display und durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte in der Taste angezeigt.

Bei eingeschalteter Funktion zirkuliert die Luft im Fahrgastraum. Auf diese Weise kann eine hohe oder niedrige Temperatur aufrechterhalten werden, und es wird verhindert, dass Dämpfe in das Fahrzeug eindringen.

***Hinweis:** Ein längerer Betrieb bei niedrigen Temperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen.*

Die Umluftfunktion kann auch im **AUTO**-Modus aktiviert werden, wenn die Klimaregelung außerhalb des Fahrzeugs eine starke Luftverschmutzung erkennt (sofern ein Luftqualitätssensor eingebaut ist). Durch manuelles Einschalten der Umluftfunktion wird die automatische Einstellung deaktiviert.

LUFTQUALITÄTSSENSOR

Werden vom Luftqualitätssensor Verunreinigungen erkannt, wird die Umluftfunktion automatisch eingeschaltet, damit möglichst wenige Verunreinigungen in das Fahrzeug eindringen können.

Die Empfindlichkeit des Sensors kann über den Touchscreen eingestellt werden:

1. Im Menü „Klima“ die Option **Einstellungen** wählen.
2. Die Tasten +/ und - auf dem Bildschirm berühren, um die Empfindlichkeit zu erhöhen bzw. zu verringern.

Um die Funktion auszuschalten, die Empfindlichkeit auf den kleinsten Wert einstellen.

AUSSENTEMPERATUR

Die Außentemperatur wird auf dem **Hauptmenü** des Touchscreens angezeigt.

Ist die Außentemperatur so niedrig, dass die Straße vereist sein kann, leuchtet in der Instrumententafel eine gelbe Warnleuchte mit einer Schneeflocke auf.

TEMPERATURREGELUNG

Die Temperaturbereiche für Fahrer und Beifahrer sind unabhängig voneinander einstellbar.

Die Temperatur für jeden Bereich wird auf der entsprechenden Seite des Touchscreens angezeigt.

***Hinweis:** Die größtmögliche Temperaturdifferenz zwischen der Fahrer- und der Beifahrereinstellung beträgt 3 °C. (5,4 °F)*