

# Prüfen von Flüssigkeitsständen

Folgendes sicherstellen:

- Das Motoröl hat seine Betriebstemperatur erreicht (Öl ist heiß).
- Der Motor war zehn Minuten lang ausgeschaltet, da das System erst einen genauen Messwert ausgibt, wenn sich der Ölstand stabilisiert hat.

Der Ölstand kann wie folgt geprüft werden:

1. Die Zündung einschalten (den Motor nicht anlassen).
2. Den Wählknopf auf Parken (P) stellen.
3. Die Bordcomputertaste (am Ende des Beleuchtungsschalters) wiederholt drücken, bis das Ölkannensymbol zusammen mit dem aktuellen Ölstand und der Nachfüllempfehlung auf dem Informationsdisplay angezeigt wird, siehe unten.



1



2



3



4



5



6

SJ1713 GER

1. Öl hat empfohlenen Füllstand. Kein Nachfüllen erforderlich.
2. 0,5 Liter (0,9 Pints) Öl nachfüllen.
3. 1 Liter (1,8 Pints) Öl nachfüllen.
4. Zu viel Öl für sicheren Betrieb. Das Fahrzeug nicht fahren. Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.
5. Zu wenig Öl für sicheren Betrieb. 1,5 Liter (2,6 Pints) Öl nachfüllen; dann den Ölstand erneut überprüfen.
6. Ölstand wird stabilisiert, kein Ölstand verfügbar.

Zehn Minuten warten, dann die Ölstandsanzeige erneut prüfen.

Wird diese Anzeige in Verbindung mit der Warnmeldung **SYSTEMFEHLER MOTORÖLSTANDUEBERWACHUNG** angezeigt, qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

## MOTORÖLSPEZIFIKATION

- ! Öle geringer Qualität und alte Öle bieten nicht den Schutz, der für moderne Hochleistungsmotoren erforderlich ist.
- ! Bei Verwendung eines Öls, das nicht der vorgegebenen Spezifikation entspricht, kann es zu stärkerem Motorverschleiß, zu Ansammlung von Schlamm und Ablagerungen und zu Erhöhung des Schadstoffausstoßes kommen. Auch kann ein Motorausfall die Folge sein.
- ! Die Fahrzeuggarantie kann erlöschen, wenn es durch die Verwendung eines nicht zugelassenen Motoröls zu Schäden kommt.
- ! Es dürfen keinerlei Ölzusatzstoffe verwendet werden, da diese den Motor beschädigen können. Nur die vorgegebenen Schmiermittel verwenden.