

WINTERMODUS



Zur Aktivierung drücken. Im für rutschige Fahrbahnverhältnisse konzipierten Wintermodus wird zum Anfahren auf ebenem Untergrund (kein Gefälle) der zweite Gang gewählt, das Ansprechverhalten des Motors abgeschwächt und die Gangwechselstrategie modifiziert. Auf diese Weise ist ein optimales Traktionsverhalten gewährleistet.

Durch den Wintermodus wird bei rutschigem Untergrund und verringerter Bodenhaftung die Stabilität des Fahrzeugs optimiert. Das Fahrzeug verhält sich ruhiger und kontrollierter, und es kommt zu keinem Rutschen, sodass auch unter widrigen Bedingungen ein sicheres Fahrverhalten sichergestellt ist. Siehe **85, JAGUARDRIVE CONTROL-SZENARIEN**.

Hinweis: Der Wintermodus kann nicht zusammen mit dem Dynamikmodus aktiviert werden. Der Wintermodus bleibt auch nach dem Ausschalten der Zündung unbegrenzt ausgewählt. Wird der Wintermodus nicht länger benötigt, muss er deaktiviert werden.

DYNAMIKMODUS



Zur Aktivierung drücken. Durch den Dynamikmodus werden die Steuerungssysteme des Fahrzeugs so koordiniert, dass das Fahrerlebnis gesteigert wird. Da durch diese Einstellung die wichtigsten Fahrzeugsysteme optimiert werden, kann das ganze Leistungsspektrum des Fahrzeugs genutzt werden. Das Ansprechverhalten des Fahrzeugs ist eher auf ein konzentriertes und zweckgerichtetes Fahren ausgerichtet. Siehe **85, JAGUARDRIVE CONTROL-SZENARIEN**.

Hinweis: Ist das Getriebe dauerhaft auf manuellen Modus geschaltet und wird der Dynamikmodus gewählt, erfolgt das Hochschalten allein durch den Fahrer. Das Getriebe schaltet auch dann nicht automatisch hoch, wenn die maximale Motordrehzahl erreicht wird (auf dem Informationsdisplay leuchtet die Gangwahlanzeige gelb, wodurch angezeigt wird, dass in den nächsten Gang geschaltet werden sollte).

Hinweis: Der Dynamikmodus kann nicht zusammen mit dem Wintermodus aktiviert werden. Der Dynamikmodus bleibt für etwa sechs Stunden nach dem Ausschalten der Zündung aktiv. Danach muss er bei Bedarf neu aktiviert werden.

TRAC DSC



Durch eine ungeeignete Nutzung des Trac DSC-Systems kann die Fahrzeugsicherheit beeinträchtigt werden. Trac DSC darf nur unter geeigneten Bedingungen eingesetzt werden.

Standardeinstellung ist die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), Trac DSC ist eine Alternativ-Einstellung der DSC mit verringerten Systemeingriffen. Ist Trac DSC aktiviert, kann die Traktion erhöht werden, obwohl die Stabilität im Vergleich zur normalen DSC reduziert ist. Trac DSC ist nur für die Nutzung auf trockenem Asphalt durch entsprechend erfahrene Fahrer vorgesehen. Dagegen sollte Trac DSC nicht auf anderem Untergrund oder von Fahrern genutzt werden, die im sicheren Einsatz des Fahrzeugs bei aktivierter Trac DSC-Funktion nicht ausreichend geübt sind. Siehe **85, JAGUARDRIVE CONTROL-SZENARIEN**.