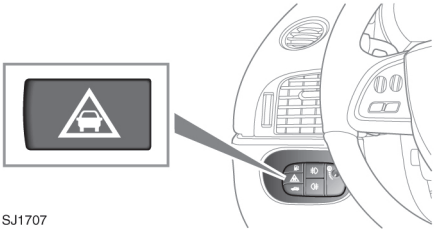
Andere Reifen als die für das Fahrzeug empfohlenen Modelle können eine andere Größe haben. Dies kann die einwandfreie Funktion des ACC-Systems beeinträchtigen.

VORAUSALARMFUNKTION

Durch die ACC-Warnung **Vorausalarm** während des ACC-Betriebs erfolgt eine begrenzte Erkennung von und Warnung vor Hindernissen. Die optimierte Vorausalarmfunktion gibt zusätzlich Warnungen bei nicht aktivem ACC-System aus. Wird dicht voraus ein Hindernis erkannt, ertönt ein Warnsignal und es wird eine Meldung angezeigt. Die Bremsen werden nicht automatisch betätigt.

Durch das Vorausalarmsystem werden keine Funktionen aktiviert. Wird die Meldung **Vorausalarm** angezeigt, muss der Fahrer entsprechend handeln. Allerdings überwacht das System das Verhalten des Fahrers, wenn er beispielsweise bremst, lenkt oder den Blinker betätigt, und zeigt u. U. keine Warnmeldung an, wenn die entsprechende Maßnahme früh genug durchgeführt wurde.



SJ1707

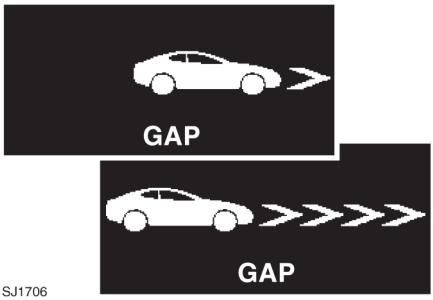
Zum Ein- oder Ausschalten des Vorausalarms die Taste drücken.

Wenn die Warnleuchte in der Instrumententafel aufleuchtet, ist der Vorausalarm aktiviert.

Die Empfindlichkeit der Warnfunktion ist nur einstellbar, wenn das ACC-System ausgeschaltet ist. Die Einstellung wird in den folgenden Schritten vorgenommen:

- Den Regler für die Abstandseinstellung nach unten drehen, um die Empfindlichkeit der Warnfunktion zu verringern.
- Den Regler für die Abstandseinstellung nach oben drehen, um die Empfindlichkeit der Warnfunktion zu erhöhen.

  Hinweis: *Der eingestellte Vorausalarm-Abstand wird bei Ausschalten der Zündung beibehalten.*



SJ1706

Auf dem Informationsdisplay wird **Vorausalarm** angezeigt.