

AKTIVE DIFFERENZIALSTEUERUNG (nur Fahrzeuge mit Kompressormotor)

Die aktive Differenzialsteuerung (E-Diff) verbessert die Traktion auf unebenen Fahrbahnoberflächen und kann zudem die Stabilität bei Übersteuerung verbessern.

Wird die Warnmeldung

E-DIFF-SYSTEM-FEHLER angezeigt und ist das DSC-System ausgeschaltet, wird automatisch Trac DSC aktiviert. Das Fahrzeug kann nach wie vor gefahren und die DSC-Modi können aktiviert werden, doch ist so bald wie möglich ein qualifizierter Techniker hinzuzuziehen.

Wird die Warnmeldung **E-DIFF NICHT VERFUEGBAR** angezeigt, wurde das System vorübergehend ausgeschaltet, um ein Überhitzen zu verhindern. Das Fahrzeug kann nach wie vor gefahren werden und das E-Diff-System ist wieder funktionsbereit, wenn es ausreichend abgekühlt ist.