

Außenbeleuchtung

TAGFAHRLICHT

Befindet sich der Drehschalter in der Aus-Stellung (**OFF**), werden die vorderen Tageslichtscheinwerfer unter den folgenden Bedingungen automatisch eingeschaltet:

- Die Zündung ist eingeschaltet.
- Der Motor läuft.
- Der Wählknopf steht in Stellung **D** (Fahrstellung) oder **R** (Rückwärtsgang).

***Hinweis:** Die Leuchten bleiben eingeschaltet, wenn der Wählknopf anschließend auf **N** (Leerlauf) gestellt wird*

- Die Feststellbremse ist nicht angezogen (ist gelöst).

NÄHERUNGSLEUCHTEN

Durch Drücken der Scheinwerfertaste am Jaguar Smart Key können die Scheinwerfer für eine programmierte Dauer eingeschaltet werden. Siehe **4, ENTRIEGELN DES FAHRZEUGS**. Zum Ausschalten die Taste erneut drücken.

***Hinweis:** Bei Fahrzeugen für bestimmte Märkte werden durch ein zweites Drücken die Rückfahrcheinwerfer eingeschaltet; durch ein drittes Drücken werden die Leuchten wieder ausgeschaltet.*

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Diese Leuchten bewirken bei Kurvenfahrt unter unterschiedlichen Bedingungen eine Ausweitung des Scheinwerferlichtstrahls.

Statisches Kurvenlicht: Um den Lichtstrahl noch mehr auszuweiten, wird im Bedarfsfall das statische Kurvenlicht aktiviert.

Abbiegeleuchten: Bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h zur Verbesserung der Sicht an Kreuzungen schaltet das System die Leuchte ein, sofern es von der Blinkleuchte des Fahrzeugs ein Signal empfangen hat. Nur die Leuchte, die sich auf der Seite des eingeschalteten Blinkers befindet, leuchtet auf. Die Leuchte schaltet sich selbsttätig aus, nachdem sie drei Minuten lang kontinuierlich eingeschaltet war.

SCHEIBENWISCHERERKENNUNG

Diese Funktion kann nur bei aktivierter Scheinwerferautomatik genutzt werden. Die Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten und Scheinwerfer werden automatisch eingeschaltet, wenn die Scheibenwischer für 20 Sekunden oder länger in Betrieb sind. Nach Beendigung des Scheibenwischerbetriebs werden die Begrenzungsleuchten, Schlussleuchten und Scheinwerfer vier Minuten später automatisch ausgeschaltet.

SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Scheinwerferlichtverteilung ist für das Fahren auf beiden Straßenseiten geeignet. Mechanische Einstellungen oder Aufkleber sind nicht erforderlich.

SCHEINWERFER – KONDENSWASSER

Unter gewissen Umständen können die Streuscheiben von innen beschlagen. Verursacht wird dies durch die natürliche Änderung der Umgebungsbedingungen. Das Kondenswasser hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verdunstet während des normalen Betriebs.