

NACHFÜLLEN VON BREMSFLÜSSIGKEIT

⚠ Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.

⚠ Nur neue Flüssigkeit aus einem luftdichten Behälter verwenden (Flüssigkeit aus offenen Behältern oder Flüssigkeit, die zuvor aus dem System abgelassen wurde, hat Feuchtigkeit aufgenommen, was die Leistung beeinträchtigt, und darf nicht verwendet werden).

⚠ **Fehlende Bremsflüssigkeit mit Shell DOT4 ESL Bremsflüssigkeit auffüllen.** Ist diese Sorte nicht verfügbar, kann eine kompatible synthetische DOT4-Bremsflüssigkeit niedriger Viskosität gemäß ISO 4925 Klasse 6 verwendet werden. Es dürfen nur Flüssigkeiten dieser Art und dieses Standards verwendet werden.

⚠ Die Bremsflüssigkeit nur dann bis zur maximalen Markierung nachfüllen, wenn die Bremsbeläge erneuert worden sind. Bei Fragen qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

1. Den Behälter mindestens bis zur minimalen Markierung nachfüllen.
2. Den Deckel wieder auf den Behälter aufschrauben.
3. Die Behälterabdeckung und die Befestigungselemente anbringen.

KONTROLLIEREN DES SERVOLENKUNGSÖLSTANDS



Servolenkungsöl ist sehr giftig. Behälter verschlossen und von Kindern fern halten. Wurde versehentlich Flüssigkeit eingenommen, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.



Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.



Servolenkungsöl ist leicht entzündlich. Servolenkungsöl nie in Kontakt mit offenem Feuer oder anderen Zündquellen kommen lassen (z. B. einem heißen Motor).



Der Motor darf nicht angelassen werden, wenn der Servolenkungsölstand unter die Marke **MIN** abgefallen ist.



Ist der Servolenkungsölstand merklich gefallen, umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen.



Bei einem langsamen Servolenkungsölverlust kann der Behälter bis zur oberen Markierung aufgefüllt werden, damit das Fahrzeug zur Überprüfung zu einer Reparaturwerkstatt gefahren werden kann. Bevor das Fahrzeug gefahren wird, sollte jedoch ein qualifizierter Techniker hinzugezogen werden.

Den Füllstand kontrollieren und Flüssigkeit nachfüllen, wenn das Fahrzeug auf ebenem Untergrund steht, der Motor abgestellt und das System kalt ist. Sicherstellen, dass das Lenkrad nach dem Abschalten des Motors nicht bewegt wird.