

## TEILE UND ZUBEHÖR



**Keine nicht zugelassenen Ersatz- oder Zubehörteile einbauen und keine nicht genehmigten Änderungen oder Umrüstungen durchführen.**



Das Fahrzeug ist nicht für die Verwendung eines Dachgepäckträgers konzipiert. Keinen Gepäckträger auf dem Dach montieren, da es sonst zu Schäden kommen kann.

## AIRBAGSYSTEM



**Die Komponenten, aus denen das Airbagsystem besteht, sind empfindlich gegenüber elektrischen oder physikalischen Störungen, die das System schnell beschädigen und dessen Betrieb beeinträchtigen bzw. zu einer Funktionsstörung des Airbagmoduls führen können.**

Um eine Störung des Airbagsystems zu verhindern, vor dem Einbau der folgenden Teile bzw. des folgenden Zubehörs immer einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zurate ziehen:

- Elektronische Geräte wie Mobiltelefone, Funksprechergeräte oder im Fahrzeug eingebaute Unterhaltungssysteme.
- Zubehör, das an der Fahrzeugfront befestigt wird.
- Alle Modifikationen an der Fahrzeugfront.
- Änderungen, bei denen Kabel oder Komponenten in der Nähe von Komponenten des Airbagsystems ausgebaut oder repariert werden, wie am Lenkrad, an der Lenksäule oder am Armaturenbrett.
- Alle Modifikationen am Armaturenbrett oder am Lenkrad.

## DIEBSTAHLSICHERUNG



**An der Diebstahlsicherung dürfen keine Modifikationen oder Ergänzungen vorgenommen werden. Anderenfalls könnte es zu Systemstörungen kommen.**

## EINFAHREN

### Einfahrzeit

Folgende Richtlinien sind hilfreich, wenn es darum geht, die optimale Leistung aus Ihrem neuen Jaguar herauszuholen. Fahrzeuge von Jaguar werden zwar nach höchster Präzision gefertigt, die beweglichen Teile des Motors müssen jedoch während der Einfahrzeit noch aufeinander abgestimmt werden. Diese Phase findet im Wesentlichen während der ersten 3.000 km (2.000 Meilen) statt.

**Während dieser Einfahrzeit von 3.000 km (2.000 Meilen) ist Folgendes zu beachten:**

- Häufige Kaltstarts gefolgt von Kurzstreckenfahrten vermeiden.
- Vorzugsweise längere Strecken fahren.
- Beim Anlassen des Motors und im normalen Fahrbetrieb kein Vollgas verwenden.
- Ununterbrochener Betrieb bei hoher Motordrehzahl und abruptes Bremsen vermeiden.
- Nicht an Autorennen, Motorrennsportschulen oder ähnlichen Veranstaltungen teilnehmen.

**Zusätzlich während der ersten 2.000 km (1.200 Meilen):**

- Das Fahrzeug bei unterschiedlicher Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit fahren, dabei jedoch nicht eine Motordrehzahl von 4.500 U/min und eine Fahrgeschwindigkeit von 170 km/h (105 mph) überschreiten.