

JAGUARDRIVE CONTROL-SZENARIEN

Die nachstehende Tabelle enthält Beispiele für die für unterschiedliche Szenarien vorgeschlagenen Einstellungen für die Fahrdynamiksteuerung:

| Szenario | Vorgeschlagene Auswahl | | | |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| | Reifen | JaguarDrive Control | Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) | Getriebe |
| Nasses Gras | Standard | Wintermodus | Voreinstellung (Ein) | Fahrstellung (D) |
| Sehr nasser Asphalt | | | | |
| Eis/wenig Schnee | Standard- oder Ganzjahresreifen | | | |
| Von Schnee geräumte Straßen mit harter Oberfläche (einschließlich Glatteis) | | | | |
| Straßen mit festgefahretem Schnee | Winterreifen | | | |
| Tiefer frischer Schnee | Schneeketten | Sport (S) | | |
| Normale Fahrbedingungen (z. B. trockener Asphalt, Fahren in der Stadt, auf der Autobahn usw.) | Standard | Keine Maßnahme erforderlich. Spezialmodi aus | Fahrstellung (D) | |
| Überholen auf trockener Fahrbahn | | | | |
| Einfädeln in dichten Verkehr bei trockener Witterung | | | | |
| Fahren über Land (öffentliche Straße) | Standard | Dynamikmodus | Sport (S) oder Sport (S) + Manuell | |
| Sportlicher Einsatz auf Privatgelände | Standard | | | Trac DSC (sofern die Bedingungen dies zulassen) |