

- ❗ In keinem Fall den Rückwärtsgang (**R**) einlegen, solange sich das Fahrzeug vorwärts bewegt.
- ❗ In keinem Fall einen Vorwärtsgang einlegen, solange sich das Fahrzeug rückwärts bewegt.
- ❗ Beim Einlegen der Fahrstufe **D** (Fahrstellung) bzw. **R** (Rückwärtsgang) oder bei stehendem Fahrzeug und beliebiger Fahrstufe den Motor nicht hochdrehen bzw. mit einer über der normalen Leerlaufdrehzahl liegenden Drehzahl laufen lassen.
- ❗ Das Fahrzeug nicht bei eingelegtem Gang und laufendem Motor stehen lassen. Immer **P** (Parken) oder **N** (Leerlauf) wählen, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf drehen soll.

WÄHLKNOPF

Der JaguarDrive-Wählknopf wird aus der Mittelkonsole ausgefahren, nachdem der Motor angelassen wurde, sodass jetzt die verschiedenen Fahrstufen eingelegt werden können.

Vor dem Abstellen des Motors sollte **P** gewählt werden. Jedoch kann der Motor auch in den Fahrstufen **R**, **D** oder **S** abgestellt werden. Beim Einfahren in die Mittelkonsole wählt der Wählknopf automatisch **P**.

Hinweis: Wird der Motor in der Fahrstufe **N** abgestellt, wartet das System zehn Minuten und schaltet dann auf **P**. Dies dient dazu, dass das Fahrzeug durch eine Autowaschstraße befördert werden kann. Die Funktion darf nicht zum Bergen/Abschleppen des Fahrzeugs genutzt werden.

Im Falle einer Panne schaltet das Getriebe automatisch auf **P**. Dies verhindert, dass das Fahrzeug auf allen vier Rädern abgeschleppt wird. Daher darf das Fahrzeug nur von entsprechend qualifizierten Personen abgeschleppt werden.

NICHTAUSFAHREN DES WÄHLKNOPFS

Sollte der JaguarDrive-Wählknopf blockiert sein, die Blockierung entfernen und den Motor anlassen. Der Wählknopf sollte nun normal ausfahren.

Fährt der Wählknopf auch dann nicht aus, wenn keine Behinderung vorliegt, weist dies auf eine Störung des Systems hin. Der Wählknopf kann auch in der abgesenkten Stellung verwendet werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass beim Abstellen des Motors nicht automatisch auf **P** (Parken) geschaltet wird. Daher muss manuell auf **P** geschaltet werden. Die Störung muss bei nächster Gelegenheit von einem Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb beseitigt werden.

MANUELLER GANGWECHSEL

- ❗ Ist das Getriebe dauerhaft auf manuellen Modus geschaltet (d. h., die Schaltvorgänge im Sport-Modus erfolgen über die Schaltwippen) und wird der Dynamikmodus gewählt (siehe **82, DYNAMIKMODUS**), erfolgt das Hochschalten allein durch den Fahrer. Das bedeutet, dass das Getriebe auch dann nicht automatisch hochschaltet, wenn die maximale Motordrehzahl erreicht wird.

Befindet sich der Wählknopf in Stellung **D** (Fahrstellung), kann durch einmaliges Betätigen der lenkradmontierten Schaltwippen direkt in die manuelle Betriebsart gewechselt werden.