

## REINIGEN DER SENSOREN

Das System kann nicht zuverlässig funktionieren, wenn die Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger durch Eis oder Schmutz verdeckt sind.



Die Sensoren dürfen nicht mit scheuernden bzw. scharfen Gegenständen oder Materialien gereinigt werden.



Bei Verwendung eines Hochdruckreinigers die Sensoren nur kurz und aus einem Abstand von mehr als 200 mm (8 Zoll) besprühen.

## EINPARKHILFE-SYSTEMSTÖRUNG

Weist das Fahrzeug beim Einlegen des Rückwärtsgangs oder beim Einschalten der Zündung eine Störung auf, ertönt ein einzelner, drei Sekunden anhaltender Signalton und auf dem Touchscreen wird eine Warnmeldung eingeblendet. Ist das Fahrzeug sowohl mit vorderer als auch mit hinterer Einparkhilfe ausgestattet, blinkt die Warnleuchte im Einparkhilfe-Schalter drei Sekunden lang auf und erlischt dann.

Wird ein Fehler erkannt, wird das System automatisch deaktiviert.

**Hinweis:** Erkennt die Einparkhilfe eine Frequenz, die der Sensorfrequenz ähnelt (z. B. von Druckluftbremsen), kann dies zur irrtümlichen Ausgabe von Signaltönen führen.

## RÜCKFAHRKAMERA



**Es liegt weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Hindernisse zu erkennen und deren Abstand zum Fahrzeug beim Rückwärtsfahren einzuschätzen.**

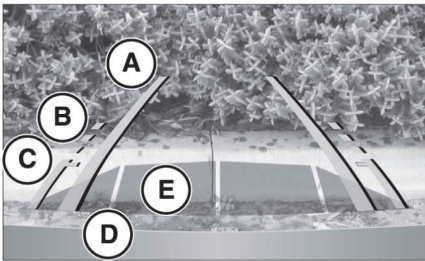
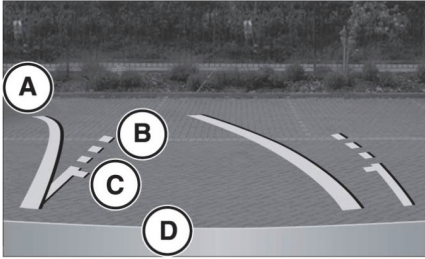
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs (**R**) wird von der Rückfahrkamera eine farbige Weitwinkelansicht von der Rückseite des Fahrzeugs auf dem Touchscreen wiedergegeben.

Die Anzeige der Kamera hat Vorrang vor der Anzeige des Einparkhilfesystems. Um stattdessen das Bild der Einparkhilfe anzuzeigen oder das Kamerabild auszublenden, das Display berühren.

Das Display enthält außerdem Grafikeinblendungen mit Angabe von Fahrzeugrichtung, Breite und Nähe zu umliegenden Objekten.

In folgenden Situationen wird das Kamerabild nicht angezeigt:

- Der Wählknopf steht in der Fahrstellung (**D**) und die Fahrgeschwindigkeit beträgt mehr als 16 km/h.
- Der Wählknopf steht länger als zwei Sekunden in der Fahrstellung (**D**).



E132516

- A. Durchgezogene Linie: Die projizierte Bewegungsbahn der Räder.
- B. Gepunktete Linie: Die sichere Betriebsbreite des Fahrzeugs (einschließlich der Außenspiegel).
- C. Leitlinie für Kofferraumzugang: Nicht über diesen Punkt hinaus zurücksetzen, wenn Zugang zum Kofferraum erforderlich ist.
- D. Einbeziehung der Stoßfänger.
- E. Aktivieren der Einparkhilfesensoren: Es erscheint ein farbiger Bereich, der anzeigt, welche(r) hintere(n) Sensor(en) aktiviert worden ist (sind).