

# Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

## ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG – ÜBERSICHT

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) soll dem Fahrer helfen, einen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug oder, wenn kein langsames Fahrzeug vorausfährt, eine voreingestellte Geschwindigkeit beizubehalten. ACC steht bei Fahrgeschwindigkeiten von 32 bis 180 km/h (20-112 mph) zur Verfügung.

**Bei der ACC handelt es sich nicht um ein System, das vor Kollisionen warnt oder diese vermeidet. Außerdem erfolgt in den folgenden Situationen keine Reaktion durch das ACC-System:**

- **Stehende oder langsam fahrende Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit unter 10 km/h (6 mph).**
- **Fußgänger oder Objekte auf der Straße.**
- **Auf derselben Spur entgegenkommende Fahrzeuge.**

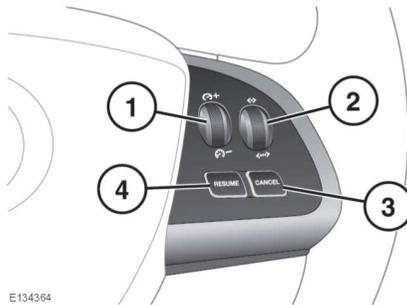
Das ACC-System besitzt einen Radarsensor, der den direkt vor dem Fahrzeug liegenden Bereich mit einem Strahl auf Hindernisse abtastet.

Der Radarsensor befindet sich in der Mitte des unteren Stoßfängers und ermöglicht ein freies Senden des Radarstrahls nach vorn.

- Das ACC-System darf nur bei günstigen Fahrbedingungen eingesetzt werden, d. h. auf Hauptstraßen bei frei fließendem Verkehr.
- Nicht bei schlechten Sichtverhältnissen, insbesondere bei Nebel, starkem Regen, Nieselregen oder Schnee einsetzen.
- Nicht auf vereisten oder rutschigen Straßen einsetzen.
- Der Fahrer muss zu jeder Zeit aufmerksam sein, sicher fahren und das Fahrzeug beherrschen.

- Im Bereich vor dem Radarsensor dürfen sich kein Schmutz, keine Metallembleme oder sonstige Gegenstände befinden, wie etwa Schutzvorrichtungen, die den Sensor außer Kraft setzen können.
- ACC nicht einsetzen, wenn auf eine Autobahn aufgefahren oder diese verlassen wird.

## VERWENDEN DER ACC



E134364

1. **Einstellrad:** Das Einstellrad nach oben bzw. nach unten drehen, um die Geschwindigkeit zu erhöhen bzw. zu verringern, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.
2. **Vergrößerung oder Verkleinerung des Abstands:** Durch Drehen des Einstellrads können vier Einstellungen gewählt werden. Siehe **96, ÄNDERN DES FOLGEMODUS-ABSTANDS**.
3. **CANCEL:** Beenden der Geschwindigkeitsregelung bei Verbleib der voreingestellten Geschwindigkeit im Speicher.
4. **RESUME:** Wiederaufnahme der eingestellten ACC-Geschwindigkeit, nachdem die adaptive Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wurde.

Das System wird über die Bedienelemente am Lenkrad bedient. Der Fahrer kann zu jeder Zeit durch Betätigung der Bremse oder des Gaspedals eingreifen.