

Reifen

Bis 300 km/h (186 mph)

Reifengröße	Reifendruck	
	Vorn	Hinterradaufhängung
255/35ZR20 (97Y) JRS †	2,8 bar (280 kPa)	
295/30ZR20 (101Y) AMS †		2,8 bar (280 kPa)

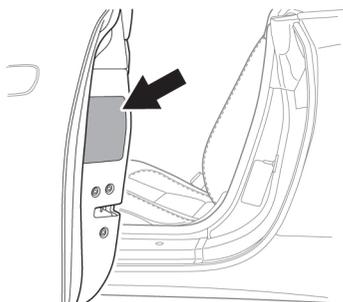
† nur XKRS.

REIFENERKLÄRUNG (NUR INDIEN)

Alle importierten Reifen erfüllen die Anforderungen der Bureau of Indian Standards (BIS) und entsprechen den Anforderungen im Rahmen der Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989.

Die Reifen sind die gleichen Reifen wie diejenigen, die als Originalausstattung für Jaguar Modelle geliefert werden, welche die vollständige Typgenehmigung für den indischen Markt besitzen.

KONTROLLE DES REIFENDRUCKS



Die empfohlenen Reifendrücke sind auf einem Schild am Ende der linken Tür angegeben.

Den Zustand und Druck der Reifen, auch des Reserverads, wöchentlich und vor längeren Fahrten prüfen.

Wird der Reifendruck in einem geschützten, überdachten Bereich (z. B. einer Garage) geprüft, kann auf einer anschließenden Fahrt bei niedrigerer Umgebungstemperatur ein Reifenunterdruck entstehen.

Mit der Zeit kommt es zu einem geringfügigen normalen Druckverlust. Ist dieser Verlust größer als 0,14 bar (14 kPa) pro Woche, ist die Ursache in einem Fachbetrieb ermitteln und beseitigen zu lassen.

Wenn der Reifendruck bei aufgewärmten Reifen kontrolliert werden muss, ist zu erwarten, dass der Druck um bis zu 0,3–0,4 bar (30–40 kPa) höher ist. In diesem Fall die Reifendrücke nicht auf den für kalte Reifen geltenden Fülldruck verringern. Die Reifen vollständig abkühlen lassen, bevor die Reifendrücke korrigiert werden.

REIFENVENTILE

Die Ventilkappen fest aufschrauben, um ein Eindringen von Wasser oder Schmutz in das Ventil zu verhindern. Die Ventile bei Kontrolle der Reifendrücke auf Undichtigkeiten prüfen.