

# Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Im Folgemodus kehrt das Fahrzeug automatisch zur voreingestellten Geschwindigkeit zurück, wenn die Straße frei ist. Beispielsweise in den folgenden Situationen:

- Das vorausfahrende Fahrzeug beschleunigt oder wechselt die Spur.
- Der Fahrer wechselt auf die linke oder rechte Spur oder fährt in eine Ausfahrt.

Nötigenfalls muss der Fahrer eingreifen.

## ÄNDERN DES FOLGEMODUS-ABSTANDS

Es kann zwischen vier Abständen gewählt werden. Wird das Bedienelement zur Einstellung des Abstands betätigt, wird der gewählte Abstand auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Jede Abstandseinstellung wird auf dem Informationsdisplay durch einen zusätzlichen Pfeil vor dem Fahrzeugsymbol gekennzeichnet (ein Pfeil/erste Abstandseinstellung ist der kürzeste, vier Pfeile/vierte Abstandseinstellung der längste Abstand).

***Hinweis:** Wurde die Zündung ausgeschaltet, wird nach dem erneuten Einschalten der Zündung wieder die Standardeinstellung (Abstand 3) gewählt.*

***Hinweis:** Der Fahrer ist dafür verantwortlich, einen Abstand zu wählen, der für die Fahrbedingungen angemessen ist.*

## AUSSERKRAFTSETZEN DER GESCHWINDIGKEIT BZW. DES FOLGEMODUS



**Wenn der Fahrer das ACC-System durch Betätigen des Gaspedals außer Kraft setzt, betätigt das ACC-System nicht automatisch die Bremsen, um den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten.**

Die voreingestellte Geschwindigkeit und der voreingestellte Abstand können durch Betätigung des Gaspedals außer Kraft gesetzt werden, wenn mit gleichbleibender Geschwindigkeit gefahren wird oder der Folgemodus eingeschaltet ist. Befindet sich das Fahrzeug im Folgemodus, erlischt die Warnleuchte, wenn der Fahrer durch Beschleunigen das ACC-System abschaltet; gleichzeitig wird auf dem Informationsdisplay die Meldung **GESCHWIND.-REGELUNG UEBERSTEUERT** angezeigt. Wenn das Gaspedal freigegeben wird, ist die ACC-Funktion wieder aktiv und die Fahrgeschwindigkeit verringert sich auf die gespeicherte Geschwindigkeit oder eine niedrigere Geschwindigkeit, sofern der Folgemodus aktiviert ist.

## AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG BEI NIEDRIGER GESCHWINDIGKEIT

Fällt die Fahrgeschwindigkeit auf unter 30 km/h (18 mph) ab, wird das ACC-System automatisch ausgeschaltet und die Warnleuchte erlischt.

Wurden die Bremsen durch das ACC-System betätigt, werden sie langsam wieder freigegeben.

Gleichzeitig ertönt ein akustisches Warnsignal und auf dem Informationsdisplay erscheint die Meldung **FAHRER EINGREIFEN**. Der Fahrer muss die Kontrolle übernehmen.

## ACC AUTO-AUS

In den folgenden Situationen wird ACC ausgeschaltet, der Speicher jedoch nicht gelöscht:

- Die Taste **CAN** wird gedrückt.
- Das Bremspedal wird betätigt.
- Der Wählknopf wird in die Stellung **N** (Leerlauf), **P** (Parken) oder **R** (Rückwärtsgang) gedreht.
- Die dynamische Stabilitätskontrolle wird aktiviert.