

Leuchtet die Anzeige des Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalters, wird der vordere Beifahrerairbag bei einem Aufprall nicht ausgelöst. Werden die Airbags nicht ausgelöst, werden die Fahrzeuginsassen durch die Sicherheitsgurte geschützt.

Hinweis: Beim Einschalten der Zündung leuchtet die Anzeige des Airbag-Deaktivierungsschalters zur Glühlampenprüfung für etwa 6 Sekunden auf.

AIRBAG-WARNLEUCHE



Die Airbag-Warnleuchte ist an der Instrumentengruppe angebracht und leuchtet während der

Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf.



Zeigt die Warnleuchte an, dass ein Fehler im System vorliegt, auf dem Beifahrersitz kein Kinderrückhaltesystem befestigen.

Weist die Warnleuchte einen der folgenden Zustände auf, muss das Fahrzeug unverzüglich von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb geprüft werden.

- Die Warnleuchte leuchtet nicht auf, wenn der START/STOP-Knopf betätigt wird.
- Die Warnleuchte erlischt nicht innerhalb von sechs Sekunden nach Betätigung des START/STOP-Knopfs.
- Die Warnleuchte leuchtet zu einer anderen Zeit als bei der Leuchtenprüfung auf.

Beim Einschalten der Zündung überwacht ein Diagnosesteuerggerät die Bereitschaft der elektrischen Stromkreise des Systems. Zu den Elementen des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) gehören:

- SRS-Warnleuchte.
- Drehkupplung.
- Airbagmodule.
- Sicherheitsgurtstraffer (Vordersitzgurte).
- Airbagdiagnosesteuerggerät.

- Aufprallsensoren.
- Airbag-Kabelstränge.
- Vordersitz-Gurtschlossschalter.
- Vordersitzpositionssensor.
- Überrollschutzsystem und Überschlagsensor (nur bei Cabrio-Fahrzeugen).

ÜBERSCHLAG-SCHUTZBÜGEL



Auf die Abdeckungen des Überschlag-Schutzsystems (RPD) hinter den hinteren Kopfstützen dürfen keine Gegenstände gelegt werden, da sie das korrekte Auslösen des Systems verhindern können.



Fahrzeuginsassen dürfen sich nicht auf die obere Abdeckung setzen.

Hinweis: Wird das Überschlag-Schutzsystem bei geschlossenem Cabrio-Verdeck aktiviert, durchstoßen die Bügel das Heckfenster.

AIRBAG-SERVICEHINWEISE



Kein Teil des ergänzenden Rückhaltesystems (SRS) darf gewartet, repariert, erneuert, modifiziert oder anderweitig unbefugte verändert werden. Das gilt auch für Kabel oder Komponenten im Bereich der SRS-Komponenten. Dadurch könnte das System ausgelöst oder funktionsunfähig gemacht werden.



Keine elektrischen Prüfgeräte oder sonstigen elektrischen Geräte in der Nähe der Komponenten oder Kabel des SRS einsetzen. Dadurch könnte das System ausgelöst oder funktionsunfähig gemacht werden.