

TRACDSC



La sécurité du véhicule peut être compromise par une utilisation inappropriée du réglage TracDSC. Le réglage TracDSC ne doit être utilisé que lorsque les conditions sont favorables.

TracDSC est un réglage différent du DSC qui limite les interventions du système. Lorsque TracDSC est activé, la motricité peut être accrue, mais la stabilité pourra être réduite par rapport au DSC normal. TracDSC est conçu exclusivement pour une utilisation sur chaussée sèche par des conducteurs expérimentés. TracDSC ne doit pas être sélectionné pour d'autres revêtements, ni par des conducteurs ne possédant pas les compétences ou une formation suffisantes pour conduire le véhicule en toute sécurité lorsque la fonction TracDSC est activée.

COMMUTATION ENTRE DSC ET TRACDSC



Appuyez de manière prolongée sur le contacteur DSC pendant moins de 10 secondes (3 secondes pour les véhicules XJR). L'afficheur de messages affiche temporairement soit **Trac DSC**, soit **DSC ON** (DSC ACTIVÉ).

- Le témoin s'allume au tableau de bord lorsque la fonction TracDSC est sélectionnée.
- Le témoin clignote quand le DSC ou le TracDSC est actif (le régulateur de vitesse se désengage automatiquement dans ce cas).

DÉSACTIVATION DU DSC

- Appuyez de manière prolongée sur le contacteur DSC pendant moins de 10 secondes (3 secondes pour les véhicules XJR).
- Le message **DSC OFF** (DSC DÉACTIVÉ) est affiché et un bref signal sonore retentit.
- Le témoin de **DSC désactivé** s'allume sur le tableau de bord.

ACTIVATION DU DSC

- Appuyez brièvement sur le commutateur de DSC.
- Le DSC est alors activé et le message **DSC ON** (DSC activé) s'affiche temporairement.
- Le témoin de **DSC désactivé** s'éteint au tableau de bord.

Remarque : lorsque le moteur est coupé puis remis en marche, le DSC est toujours réactivé, quel que soit le mode sélectionné.

COMMANDE ACTIVE DU DIFFÉRENTIEL (véhicules suralimentés seulement)

La commande active du différentiel (E-diff) améliore la traction sur les revêtements routiers inégaux et peut améliorer également la stabilité en cas de survirage.

Si le message d'avertissement **EDIFF SYSTEM FAULT** (DÉFAUT SYST DIFF ÉLECTRO) est affiché et si le DSC est désactivé, TracDSC est automatiquement sélectionné. Le véhicule peut toujours être conduit et les modes DSC peuvent être sélectionnés, mais demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si le message d'avertissement **EDIFF NOT AVAILABLE** (DIFF ÉLECTRO NON DISPONIBLE) est affiché, le système s'est temporairement arrêté pour éviter la surchauffe. Le véhicule peut toujours être conduit et l'E-diff sera à nouveau opérationnel quand le système aura suffisamment refroidi.