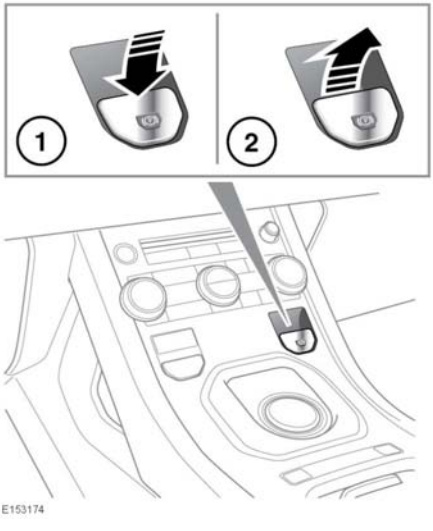
FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

No confíe en el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para mantener el vehículo parado si el testigo de los frenos se ilumina o el testigo del EPB parpadea. Solicite urgentemente asistencia técnica.

El sistema EPB se aplica a las ruedas traseras. Por tanto, la seguridad del estacionamiento del vehículo depende de que se encuentre en una superficie dura y estable.

No confíe en que el EPB vaya a funcionar de manera eficaz si las ruedas están sumergidas en agua y barro.

Nota: *Si utiliza el vehículo en condiciones todoterreno extremas (vadeo, mucho barro, etc.), deberá realizarse un ajuste y mantenimiento adicional del EPB. Consulte a un concesionario o taller autorizado para obtener más información.*



1. Con el contacto dado, pise el pedal de freno y, a continuación, pulse y suelte el interruptor del EPB. Esto soltará el EPB.
2. Con el vehículo parado, tire del interruptor del EPB y suéltelo. Esto aplicará el EPB. El testigo del freno de estacionamiento se ilumina para indicar que el freno de estacionamiento está puesto. Consulte **50, FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)**.

Si el sistema detecta un fallo mientras el EPB está funcionando, el testigo rojo del freno de estacionamiento parpadea y aparece un aviso en el centro de mensajes.

Si el sistema detecta un fallo en el sistema EPB, el testigo de color ámbar de los frenos se enciende y aparece un aviso en el centro de mensajes. Consulte **50, FRENO (ÁMBAR)**.

Nota: *El testigo rojo del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante al menos diez segundos después de haber quitado el contacto.*

Si se acciona el EPB circulando a una velocidad inferior a 3 km/h (2 mph), el vehículo se detiene de manera brusca. Las luces de freno no se iluminan.

La conducción del vehículo con el freno de estacionamiento puesto o el uso repetido del freno de estacionamiento para desacelerar el vehículo puede ocasionar graves daños en el sistema de frenos.

En caso de emergencia y a una velocidad superior a 3 km/h (2 mph), si tira del interruptor del EPB y lo mantiene en esa posición, se producirá una reducción progresiva de la velocidad. El testigo de los frenos se enciende, se oye un tono de aviso y aparece un mensaje en el centro de mensajes. Se encienden las luces de freno. Consulte **49, FRENO (ROJO)**.

Nota: *La desactivación automática del EPB solo se produce cuando la puerta del conductor está completamente cerrada o su cinturón de seguridad está abrochado.*

Para retrasar la desactivación automática, sujete el interruptor del EPB en la posición de activación y suéltela en el momento deseado. El sistema del EPB se libera gradualmente para lograr un inicio suave de la marcha.

Vehículos con cambio automático

El EPB se activa automáticamente cuando se selecciona la posición de estacionamiento (**P**).

Si el vehículo está parado con el EPB accionado y la transmisión está activada en la posición de conducción (**D**) o marcha atrás (**R**), al pisar el pedal del acelerador se desactivará el EPB y se desplazará el vehículo.

Nota: *Al comienzo de un viaje, los intervalos de desactivación del EPB pueden prolongarse al cambiar de la posición de estacionamiento **P** o punto muerto **N**. Esto ocurre para permitir más tiempo para engranar las marchas.*

Cuando la transmisión se sitúa en la posición **P** con el EPB accionado, este se suelta de forma automática para facilitar un inicio suave de la marcha.

Vehículos con caja de cambios manual

El EPB se aplica de forma automática si el encendido está desactivado y el vehículo circula a una velocidad inferior a 3 km/h (2 mph).

Para evitar que se aplique de forma automática, cuando el vehículo está parado mantenga pulsado el interruptor del EPB en su posición de desactivación. En cinco segundos, quite el contacto y mantenga pulsado el interruptor del EPB otros dos segundos.

Si el vehículo está parado con el motor encendido y el EPB puesto, al pisar el acelerador y soltar el pedal de embrague con una marcha seleccionada, se desactivará el EPB y se podrá conducir el vehículo.

Nota: *La desactivación automática solo funciona en primera, segunda y marcha atrás.*