MASAS

Variante	Masa del vehículo desde kg (lb)	Masa máxima autorizada del vehículo (GVW)[1] kg (lb)	Masa máxima autorizada del conjunto (GTW)[2] kg (lb)
Manual diésel (2WD)	1.595 (3.516)	2.350 (5.180)	3.850 (8.488)
Gasolina	1.640 (3.615)	2.350 (5.180)	4.150 (9.149)
Diésel manual (4WD)	1.670 (3.681)	2.350 (5.180)	4.150 (9.149)
Diésel automático	1.685 (3.715)	2.350 (5.180)	4.150 (9.149)

[1] Peso máximo autorizado del vehículo, incluidos pasajeros y carga.
[2] Peso máximo autorizado del vehículo y el remolque con frenos, incluidas sus respectivas cargas.

Nota: Por cada 1.000 m de incremento de altitud sobre el nivel del mar, el GTW debe reducirse un 10%.

Carga máxima sobre el eje delantero[1] kg (lb)	Carga máxima sobre el eje trasero[1] kg (lb)	Carga máxima sobre la baca[2] kg (lb)	Carga útil máxima[3] kg (lb)
1.300 (2.865)	1.145 (2.525)	75 (165)	500 (1.100)

[1] Las cargas máximas sobre el eje trasero y delantero no pueden alcanzarse simultáneamente ya que se excedería el límite de la masa máxima autorizada del vehículo.

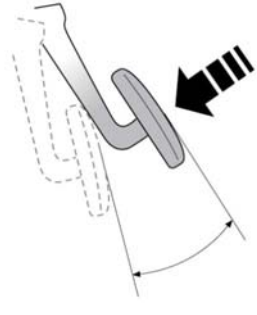
[2] Esta cifra incluye el peso de la baca.

[3] Las opciones instaladas en el vehículo afectarán a la carga útil máxima.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Alineación de las ruedas delanteras: Paralelismo	+0,22°
Alineación de las ruedas traseras: Convergencia	+0,18°
Ángulo de caída: Ruedas delanteras	-0,51°
Ángulo de caída - ruedas traseras	-1,25°

RECORRIDO DE LOS PEDALES DE FRENO Y EMBRAGUE



El recorrido del pedal de embrague se ajusta en fábrica y no se puede modificar.

El recorrido del pedal de freno se ajusta en fábrica y no se puede modificar. El recorrido libre del pedal de freno alcanza un máximo de 5 mm.